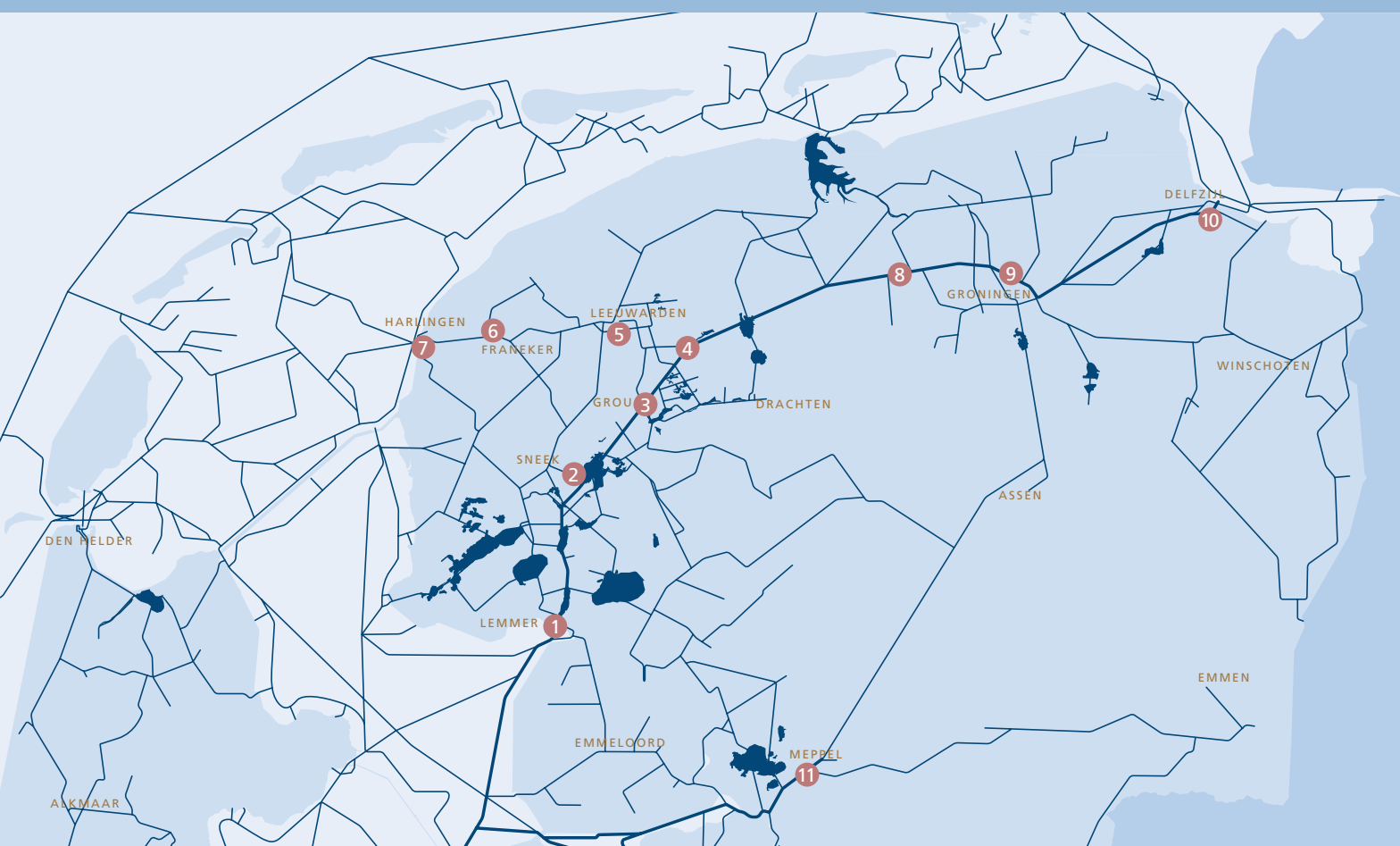


Knooppunten Fryslân, Groningen en Drenthe



Voorwoord

In deze brochure – uitgegeven in het kader van het project ‘Varen doe je samen!’ – vindt u kaarten van de belangrijkste vaarwegknooppunten in Fryslân, Groningen en Drenthe. De kaarten laten zien hoe de recreatie- en beroepsvaart op een veilige en vlotte manier knooppunten kunnen passeren. De kaarten geven weliswaar een aanbevolen vaarroute, maar ze zijn niet bepalend en verplicht. U kunt ook op andere manieren oversteken. U moet zich natuurlijk houden aan de geldende verkeersregels. Kijk goed om u heen voordat u oversteeft. Laat de andere vaarweggebruikers duidelijk zien wat u gaat doen, zodat zij op tijd kunnen reageren.

De kaarten in deze brochure zijn gemaakt als aanvulling op de ANWB-waterkaarten, de ANWB-Wateralmanak en de Vaaratlas en zijn dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden. Gebruik altijd een recente ANWB-waterkaart en de ANWB-Wateralmanak. De brochure is tot stand gekomen met medewerking van de Convenantpartners (zie colofon), de Dienst Waterpolitie (Unit IJsselmeer/Friese Meren) van het KLDP, de KNRM.

Inhoudsopgave

Algemene vaarregels en de belangrijkste vaarregels 3

Reisvoorbereiding 4

Onderlinge communicatie 4

Plaats op de vaarweg 6

Veiligheid aan boord 7

Bruggen en sluizen 8

Algemene informatie 9

Wellevendheid 10

Tips voor de recreatievaart, beroepsvaart en veilig roeien 12-13

Knooppunt 3.1 Lemmer 14-15

Het Prinses Margrietkanaal 17

Knooppunt 3.2 Houkesleat – Snitser Mar 18-19

Knooppunt 3.3 Grou – Pikmar 20-21

Knooppunt 3.4 Fonejachtbrug en afslag Skalkedjip 22-23

Knooppunt 3.5 Leeuwarden 24-25

Knooppunt 3.6 Franeker 26-27

Knooppunt 3.7 Harlingen 28-29

Knooppunt 3.8 Sluis Gaarkeuken 30-31

Het Van Starckenborghkanaal 33

Knooppunt 3.9 Stad Groningen 34-35

Het Eemskanaal 37

Knooppunt 3.10 Delfzijl – Eems 38-39

Het Winschoterdiep 41

Knooppunt 3.11 Meppel 42-43

Leeswijzer

‘Goed zeemanschap’ is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement (art. 1.04 BPR). Het betekent kortweg dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Goed zeemanschap begint bij het goed voorbereiden van uw reis. We raden u aan voor vertrek de teksten van de te passeren knooppunten te lezen en vervolgens de Knooppunten te bestuderen. Een knooppunt is een specifieke locatie waar sprake kan zijn van een verkeersonveilige situatie. Zoals eerder vermeld, zijn de kaarten in deze brochure een aanvulling op de officiële kaarten en dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden!

Wij zijn geïnteresseerd in uw opmerkingen. Daarmee kunnen we de Knooppuntenboekjes zo actueel mogelijk houden. U kunt correcties op de bestaande of suggesties voor nieuwe knooppunten aan ons doorgeven via de website www.varendoejesamen.nl of via info@varendoejesamen.nl.

De makers hebben de Knooppuntenboekjes zo zorgvuldig mogelijk samengesteld. Niettemin kunnen er onvolkomenheden voorkomen door zetfouten of door gewijzigde situaties op het water. De gebruiker van de Knooppuntenboekjes blijft zelf eindverantwoordelijk voor een veilige vaart. U kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze brochure. In alle gevallen wordt verwezen naar de letterlijke tekst van het Binnenvaartpolitiereglement, de BVA 1972 of de plaatselijk geldende reglementen en meest recente kaarten. De Stichting Recreatietoervaart Nederland sluit als uitgever van de Knooppuntenboekjes aansprakelijkheid voor schade en/of letsel als gevolg van het gebruik van deze uitgaven uit.

Het auteursrecht op het materiaal van Varen doe je samen! ligt bij de Convenantpartners die bij dit project betrokken zijn. Overname van plaatjes en/of (gedeelten van) teksten is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de Stichting Recreatietoervaart Nederland.

Algemene vaarregels

- Houd op het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterkant) aan. Doe dit ook binnen de betonde vaargeul. Als u goed rechts vaart hebt u voorrang, ook op zeilboten en grote schepen.
- Pas uw koers en snelheid op tijd aan als u voorrang verleent aan een ander schip. Laat goed zien welke koers u vaart en geef elkaar de ruimte om te manoeuvreren.
- Voorkom gevaarlijke situaties en schade aan andere schepen door te letten op hinderlijke golfslag of zuiging van uw schip. Minder op tijd vaart.
- Een klein schip moet op zijn motor minstens 6 km/uur kunnen varen op grote wateren, rivieren en kanalen. Daar vaart immers ook de beroepsvaart.
- Grote schepen mogen in sommige situaties aan bakboordwal (linkerkant) varen. Bijvoorbeeld om sterke stroming te ontwijken of een haven in te varen. Wie aan bakboordwal vaart, toont een blauw bord met wit flinkerlicht voor tegemoetkomende vaart. Dit betekent stuurboord op stuurboord passeren. Een klein schip passeert dus zoveel mogelijk aan de zijde van het blauwe bord. Uiteraard als de situatie zich daarvoor leent.

Let op: Op de Westerschelde, het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Eemsmonding is het blauwe bord niet van toepassing.

Op www.varendoejesamen.nl vindt u meer informatie over ‘veilig varen’ en kunt u tevens dit informatieve Knooppuntenboekje als pdf downloaden.

De belangrijkste vaarregels

De vaarregels staan gedetailleerd beschreven in hoofdstuk 6 van het BPR.

- Een klein schip (tot 20 meter) verleent altijd voorrang aan een groot schip (langer dan 20 meter). Veerponten, passagiersschepen, sleep- en duwbotten en vissersschepen die in bedrijf zijn, hebben de rechten van ‘groot’. Ook als ze korter zijn dan 20 meter (voor uitzonderingen zie het BPR).
- Een schip dat het hoofdvaarwater op wil varen, moet voorrang verlenen aan een schip dat in de betonde vaargeul aan stuurboordzijde van het hoofdvaarwater vaart. Een uitzondering hierop: een schip dat uit een betond nevenvaarwater komt varen. In deze situatie moet een klein schip op het hoofdvaarwater voorrang verlenen aan een groot schip dat van het betond nevenvaarwater komt.
- Een klein motorschip (tot 20 meter) moet voorrang verlenen aan een klein zeilend schip (tot 20 meter) of een roeiboot als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal vaart. Een grote motorboot of een groot zeilschip verleent in deze situatie voorrang aan het schip dat van stuurboord nadert.
- Voor kleine motorschepen onderling geldt: als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal vaart, krijgt het schip dat van stuurboord nadert voorrang.
- Een klein zeilschip met het zeil over bakboord heeft voorrang op een klein zeilschip met het zeil over stuurboord. Varen ze met het zeil over dezelfde boeg, dan moet het loefwaartse schip voorrang verlenen aan het lijwaartse schip.
- Wie vanuit een haven of nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart dan wel oversteeft, of vice versa, mag andere vaarweggebruikers niet hinderen. Het bord B.9 betekent dat schepen op het hoofdvaarwater altijd voorrang hebben.
- Op de Waal, Nederrijn, Lek en het Pannerdensch Kanaal geldt een aanvullende voorrangsregel. Wanneer een afvarend schip wil keren om bijvoorbeeld een haven in te varen, verleent dit schip voorrang aan een opvarend schip dat de haven wil bereiken. Een afvarend schip vaart met de stroom mee, een opvarend schip tegen de stroom in.

Reisvoorbereiding

Pleziervaartuigenverzekering

Met een pleziervaartuigenverzekering is aansprakelijkheid verzekerd voor schade die u met uw boot veroorzaakt en schade die aan uw boot wordt veroorzaakt. Dit laatste voor zover schade aan uw boot is meeverzekerd. U bent dan ook verzekerd als iemand uw boot met opzet beschadigt en voor schade veroorzaakt door van buiten komende onheil, zoals brand, ontploffing en diefstal. Ook de spullen in uw boot zijn verzekerd. Kijk goed in uw polisvoorwaarden welke spullen dit zijn.

Uit onderzoek blijkt dat één op de vijf botenbezitters zijn vaartuig niet heeft verzekerd. Onverzekerd rondvaren kan grote financiële gevolgen hebben. Wanneer u namelijk aansprakelijk bent voor schade die u bij anderen veroorzaakt, draait u op voor zowel materiële schade als letselschade. De kosten hiervan kunnen erg hoog oplopen. Met een verzekering loopt u dat risico niet.

Vaarbewijs of watersportcursus

In het BPR staat dat een jacht alleen mag varen als het wordt bestuurd door een ‘daartoe bekwaam persoon’. Er staan nog meer eisen in waaraan deze persoon moet voldoen. In Nederland hebt u een Klein Vaarbewijs nodig als u vaart met een boot van 15 tot 25 meter of als de boot sneller kan varen dan 20 km/uur. Maar ook als u een kleinere of langzamere boot bestuurt, is het behalen van een vaarbewijs of het volgen van een watersportcursus nuttig. De organisaties achter Varen doe je samen! raden iedere watersporter sterk aan zich te verdiepen in de theorie en de reglementen.

Naast theoriecursussen zijn er ook verschillende praktijkcursussen, bijvoorbeeld de cursus ‘Manoeuvreren op de motor’ of ‘Wadvaren’. Er bestaan ook educatieve vaartochten om mensen kennis te laten maken met een (onbekend) vaargebied dat bepaalde vaardigheden vereist. De meeste watersportcursussen volgen het diplomasysteem van de Commissie Watersport Opleidingen (CWO). In de CWO participeren onder andere Hiswa Vereniging, Watersportverbond en ANWB, partners in Varen doe je samen! Naast zeilopleidingen zijn er ook CWO-motorbootopleidingen. Meer informatie is te vinden op www.cwo.nl

Geen vaarbewijsplicht, toch examen

Al meer dan 300.000 mensen zijn inmiddels in het bezit van een Klein Vaarbewijs. Bijna de helft hiervan valt niet onder de vaarbewijsplicht, maar heeft er toch voor gekozen een examen af te leggen. Een goede zaak, ze kunnen varen met voldoende basiskennis van de reglement, wetten en veiligheidsmaatregelen. Dat komt de algemene en eigen veiligheid ten goede. De Stichting Vamex (Vaarbewijs- en Marifoonexamens) adviseert u, ook als u niet onder de vaarbewijsplicht valt, altijd een examen Klein Vaarbewijs I te doen. Meer informatie vindt u op www.vamex.nl

Goed voorbereid op reis

Het is belangrijk om goed voorbereid aan uw tocht te beginnen. Controleer voor vertrek uw schip, maar natuurlijk ook vaststaande gegevens zoals het getij en variabele factoren als weer en wind en zorg voor actuele vaarkaarten. Er worden in Nederland speciale cursussen ‘Tochtplanning’ en - voor de kustwateren - Theoretische kustnavigatie (TKN) aangeboden. Veel nuttige informatie over de diverse vaargebieden is te vinden in verschillende vaarwijzers, vaargidsen en natuurlijk op internet.

Rondom vrij uitzicht

Als schipper moet u goed in de rondte kunnen kijken. Dit staat ook in het BPR beschreven. Het varen met een dichtgebouwde kuip met beslagen ramen is dus simpelweg verboden. Bekwaamheid en uitzicht rondom zijn dus niet alleen goedbedoelde adviezen, het zijn ook wettelijke bepalingen die voor iedereen gelden (onafhankelijk van de vaarbewijsplicht).

Onderlinge communicatie

De marifoon

De marifoon is een onmisbaar instrument als u vaart in gebieden waar ook beroepsvaart vaart. Alle binnenvaartschepen hebben minimaal één marifoon aan boord. Het is niet verplicht voor kleine schepen, maar als u geen marifoon hebt, mist u veel informatie en andere vaarweggebruikers (en verkeersposten) kunnen geen contact met u opnemen. Dat kan leiden tot gevaarlijke situaties. Bovendien kunt u in noodsituaties anderen niet om hulp vragen of waarschuwen.



Foto: Hylke Steensma

Marifoonplicht en uitluisterplicht

Afgezien van een paar uitzonderingen hebben kleine schepen geen marifoonplicht, maar hebt u wel een marifoon aan boord, dan moet u hem ook gebruiken (uitluisterplicht).

Marifoonkanalen

Als u de marifoon gebruikt, moet u op dezelfde golflengte (kanaal) zitten als uw collega's. Anders hoort u niemand en wordt uzelf ook niet gehoord.

Verkeersbegeleiding en blokkkanalen

Op drukke doorgaande vaarwegen zorgen walstations (verkeersposten) voor verkeersbegeleiding. Bij drukke doorgaande vaarwegen moet u denken aan de vaarweg van Hoek van Holland tot Dordrecht, IJmuiden tot het IJ, de Westerschelde en de grote rivieren. Elk walstation neemt een stuk van de vaarweg voor zijn rekening, het zogenoemde blokgebied. Elk walstation en dus ook elk blokgebied heeft zijn eigen kanaal. Dat staat vermeld op de waterkaart en op borden langs de oevers. Vaart u in zo'n blokgebied, dan bent u verplicht om op dat kanaal uit te luisteren.

Kanaal 10

Buiten de drukke verkeersbegeleidingsgebieden zetten alle schepen hun marifoon op kanaal 10, het algemene nautische kanaal voor binnenwater. Alleen als iedereen de marifoon op hetzelfde kanaal zet, kunnen alle schippers oproepen en opgeroepen worden.

Alarmering

Bent u in nood dan kan de marifoon redding brengen. Vergeet niet eerst de marifoon op het juiste kanaal te zetten.

- Kanaal 16. Op zee en het ruime binnenwater (Waddenzee, IJsselmeer, Oosterschelde en Westerschelde) is dat kanaal 16. Op zee en op het ruime binnenwater luistert de Kustwacht continu uit op dit kanaal.
- Blokkanaal. Vaart u in een verkeersbegeleidingsgebied dan is dat het blokkanaal. Het blokkanaal wordt continu uitgeluisterd door de verkeersbegeleiding.
- Kanaal 10. Vaart u niet op zee of ruim binnenwater en niet in een blokgebied dan is dat kanaal 10. Buiten de blokgebieden luistert iedereen uit op 10.

Plaats op de vaarweg

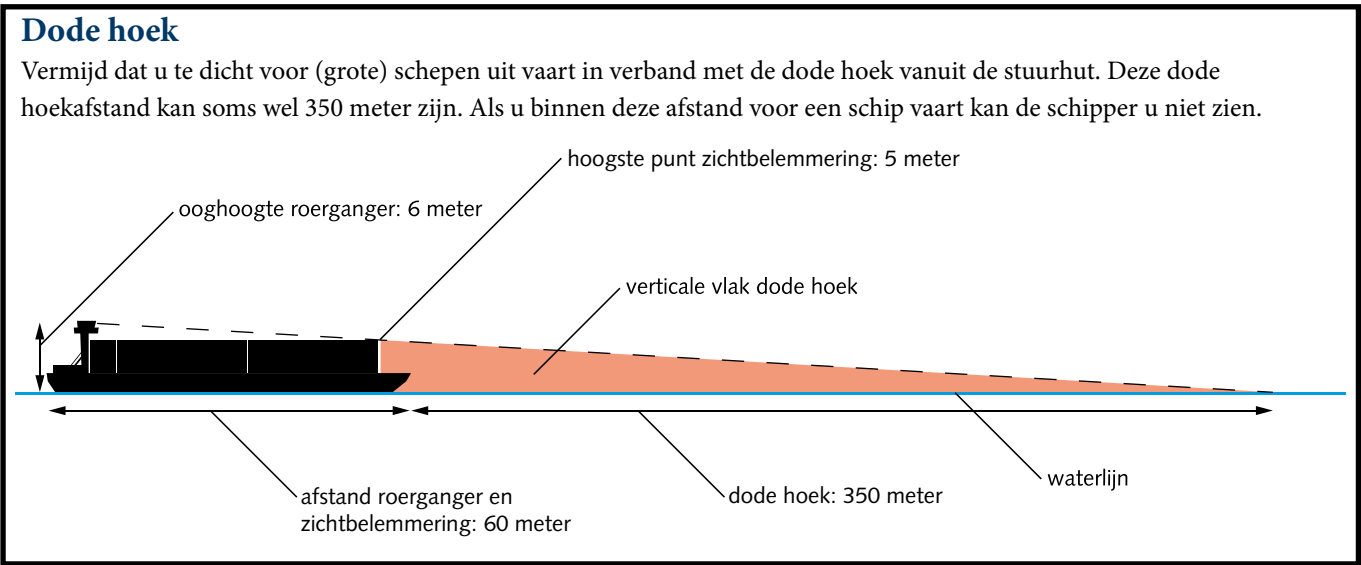
Stuurboordwal

Houd op het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterkant) aan. Ook binnen de betonde vaargeul. Wie in de betonde vaargeul aan stuurboordzijde van het hoofdvaarwater vaart, heeft voorrang op schepen die het hoofdvaarwater willen opvaren. Een uitzondering hierop zijn schepen die uit een betond nevenvaarwater komen varen. In deze situatie moeten kleine schepen op het hoofdvaarwater voorrang verlenen aan grotere schepen die van het betonde nevenvaarwater komen.

Let op: grote schepen mogen in sommige situaties aan bakboordwal (aan de linkerkant) varen. Bijvoorbeeld om sterke stroming te ontwijken of een haven in te varen. Wie aan bakboordwal vaart, toont een blauw bord met wit flikkerlicht voor tegemoetkomende vaart. Dit betekent stuurboord op stuurboord passeren. Een klein schip passeert dus zoveel mogelijk aan de zijde van het blauwe bord. Uiteraard als de situatie zich daarvoor leent. Op de Westerschelde, het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Eemsmonding is het blauwe bord niet van toepassing.

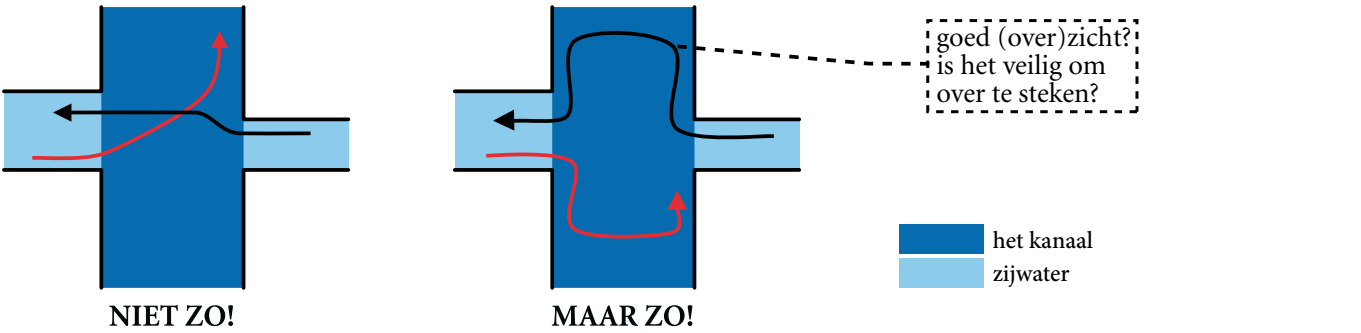
Blijf uit de dode hoek!

Als u de stuurhut en de schipper van een vrachtschip niet kunt zien, dan ziet de schipper u ook niet. Hoe groot de dode hoek van een binnenvaartschip is, hangt af van het type schip, de lading, de hoogte van de stuurhut en de afstand van de stuurhut tot het einde van de zichtbelemmering. De dode hoek van een binnenvaartschip kan tot 350 meter groot zijn. Blijf uit de dode hoek! Kijk regelmatig achterom en zorg dat u goed zicht rondom hebt als u achter het roer staat. Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant van het vaarwater.



Veilig oversteken

Stel: u komt uit een zijwater en wilt bakboord uit het kanaal op. Neem om te beginnen de tijd als u een kanaal oversteekt. Vaar niet over bakboord het drukke kruispunt over, maar sla eerst ‘rechtsaf’, met eventueel een uitkijk voorop. U vaart dus een kort stukje aan stuurboordwal. Zodra u voldoende overzicht hebt en het veilig genoeg is, steekt u het kanaal haaks over. U vaart vervolgens weer stuurboordwal in uw gewenste vaarrichting en kunt het kruispunt op een veilige manier oversteken. Doe dit vooral met gematigde snelheid, dan kunt u nog stoppen als het nodig is. Een beroepsschip is sneller bij u dan u denkt.



Open varen

Als u een haveningang wilt invaren, dan kunt u die het best ‘open varen’. Dat wil zeggen: neem de bocht iets ruimer, mits dat geen hinder geeft voor de overige scheepvaart. Door deze koers krijgt u meer overzicht, u kunt in de haveningang kijken. Omgekeerd hebben schippers die de haven verlaten u eerder in het zicht.

Wie vanuit een haven of nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart dan wel oversteekt, of vice versa, mag andere vaarweggebruikers niet hinderen. Kleine schepen moeten altijd voorrang verlenen aan grotere schepen. Het bord B.9 betekent dat schepen op het hoofdvaarwater altijd voorrang hebben.

Veiligheid aan boord

Veiligheid is in de watersport een veelomvattend begrip. Het heeft betrekking op schip, bemanning en uitrusting. Toch is veiligheid aan boord vooral een kwestie van mentaliteit. U moet er voortdurend mee bezig zijn. Voor het varen, tijdens het varen en na het varen. Veiligheid aan boord begint al voor het varen, met uw tochtvoorbereiding.

Om veilig te kunnen varen, moet de veiligheidsuitrusting op orde zijn. Wat er aan boord aanwezig moet zijn, hangt van het soort boot en het type vaarwater af. Via de website **www.varendoejesamen.nl** kunt u een folder downloaden met daarin de (minimum) uitrusting die nodig is voor een veilige vaart.

Goed Zeemanschap is de grondregel (BPR artikel 1.04). Het betekent dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Vrij vertaald: als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan. Een paar punten:

- Denk altijd aan uw snelheid en zorg dat andere schepen geen last hebben van uw hek- en boeggolven. Houd ook voldoende afstand.
- Ken de (uitwijk)regels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van de A-vlag (duikers te water). Let onder alle omstandigheden op uw eigen zichtbaarheid en uitzicht.
- Wees voorzichtig met alcohol, zie ook een van de volgende alinea's.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weersomstandigheden en vaarcondities.
- Vertel uw gasten aan boord altijd over veiligheid: wijs op de plaats en het gebruik van de EHBO-kist, noodsignalen, redding-vesten, brandblussers en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en lijnen.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop de schroef wanneer u ligt afgemeerd in een sluis.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandblusapparatuur regelmatig keuren.
- U moet de van kracht zijnde vaarreglementen aan boord hebben.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied en werk ze bij.

Draag een reddingvest

Draag op het water een reddingvest, ook als u een geïnteresseerd zwemmer bent. Het gevaar van overboord vallen is altijd aanwezig en het kan iedereen overkomen. De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij komt ieder jaar ongeveer twintig keer in actie voor opvarenden die overboord zijn geslagen. Soms komt die hulp te laat. Te water raken is levensbedreigend. In het koude Nederlandse water raken drenkelingen snel onderkoeld. Een reddingvest heeft een kraag waardoor u binnen 5 seconden op uw rug draait. Zo'n vest kan uw leven redden. Daarom wil de KNRM bevorderen dat iedereen aan boord van een schip een goed werkend, passend reddingvest draagt, dat op de juiste wijze is bevestigd en geschikt is voor de omstandigheden.

Alcoholpromillage voor schippers verlaagd

Het toegestane alcoholpromillage voor schippers bedraagt 0,5 promille. Het promillage geldt voor beroepsschippers én recreatievaarders, zoals zeilers en bestuurders van snelle motorboten. Doel is dat personen scherp en alert zijn als zij een vaartuig besturen. De Nederlandse regels zijn hiermee in overeenstemming met omringende landen, en met de regels voor de weg.



Bruggen en sluizen

Samen schutten

Het passeren van sluizen vraagt extra aandacht. Zowel beroeps- als recreatieschippers moeten bij een sluis binnen een beperkte ruimte manoeuvreren. Dat vereist oplettendheid en communicatie met elkaar en met de sluismeesters. Het is zaak rekening met elkaar te houden, zodat de sluispassage vlot en veilig gebeurt. Voordringen is natuurlijk uit den boze, wacht op uw beurt.

Zo passeert u veilig een sluis

- Wacht voor rood licht. Vaar pas een sluis in, als dat is toegestaan.
- Is er een marifoon aan boord, luister deze dan goed uit (uitluisterplicht) op het ter plaatse geldende marifoonkanaal.
- Vaartuigen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Voor het afmeren op de wachtplaats geldt hetzelfde.
- Een klein schip moet, als dat mogelijk is, een groot schip voor laten gaan.
- Houd met een klein schip in de sluis, zo mogelijk, enige afstand van een groot schip.
- Landvasten moeten in de sluiskolk zo worden gevierd of doorgehaald, dat ze de sluis of andere schepen niet beschadigen.
- Maak uw schip met voldoende landvasten vast, maar vier ze tijdig bij zakkend water!
- Zet de schroef uit.

Sluizen en beweegbare bruggen

- Voorkom hinderlijke golfslag op de wachtplaatsen wanneer u een sluis nadert of uitvaart of wanneer u een beweegbare brug passeert.
- Schepen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Voor het afmeren op de wachtplaats geldt hetzelfde. Bij sluisen waar de beroeps- en recreatievaart samenkomen, vaart beroepsvaart het eerste de sluis in, tenzij de sluismeester anders aangeeft. Dit gebeurt omwille van veiligheid en vlotheid. Voor recreatievaart geldt hier: wacht met invaren totdat de beroepsvaart de trossen vast en schroeven uit heeft. Houd afstand tot grote schepen. Trossen vast? Schroeven uit!
- Houd rekening met het verval in de sluis en zorg dat u de landvasten tijdig kunt laten vieren of aanhalen.
- Blijf niet te lang rondjes draaien voor de brug, vaar vlot door als de brug opengaat en laat het wegverkeer niet onnodig wachten.
- Ga onder het juiste brugdeel door en let altijd goed op tegenliggers, vooral als er beroepsvaart of ander verkeer aan komt.

Algemene informatie

Aandacht voor de motor

Lege accu's, verstopte filters en vervuilde brandstoftanks zorgen voor dikwijls voor motorstoringen. Zeker in het begin van het vaarseizoen moeten redders watersporters met motorstoring vaak te hulp schieten. Bacteriegroei in de dieseltank gedurende het winterseizoen is een probleem. Daarom de volgende tips:

- Maak uw tank voor het vaarseizoen schoon.
- Zorg voor schone filters.
- Ontlucht de motor na vervanging van de filters.
- Controleer het oliepeil van de motor geregeld.
- Laad de accu's op.
- En: vaar met een volle tank.
- Check ook het koelwater! Vuil in de aanvoer of een defecte impeller kan tot een oververhitte motor leiden.
- Zorg voor gereedschap en gangbare reserveonderdelen aan boord.
- Doe een cursus dieseltechniek. Dan leert u in een dag brandstoffilters en impeller vervangen, olie verversen en winterklaar maken.

Op **www.watersportcalamiteitendraaiboek.nl** ziet u hoe u kunt handelen in noodsituaties. Op **www.knrm.nl/zeevast** vindt u het artikel 'Een schone tank is een goed begin'. En de folder 'Het voorkomen van motorstoring' met handige aanwijzingen en een checklist voor uw motor.

Motorstoring

Valt uw motor uit tijdens het varen, probeer dan voor anker te gaan of – als dat nog lukt - af te meren, om een aanvaring te voorkomen. Waarschuw een verkeerspost, houd uitkijk en maak andere schepen duidelijk dat u niet kunt manoeuvreren, bijvoorbeeld met geluidssignalen.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Binnenvaartschepen geladen met gevaarlijke stoffen (brandbaar, giftig of explosief), tonen een, twee of drie blauwe kegels of lichten. Zeeschepen die van en naar zee varen, voeren een rode vlag of rood licht. Houd voldoende afstand tot deze schepen en gebruik geen open vuur in hun nabijheid. Bij het schutten volgt het sluispersoneel de regels uit het BPR en de instructies voor het schutten van kegel schepen.

Mist en radar

In het BPR staan vaarwegen en havens waar u bij slecht zicht niet mag varen zonder typegoedgekeurde radar. Volgens nieuwe regelgeving is varen zonder radar tijdens beperkt zicht verboden. U moet dan een dichtstbijzijnde geschikte ligplaats opzoeken. Let op: u kunt een bekeuring krijgen voor het varen zonder radar bij slecht zicht! Een klein varend of geankerd vaartuig moet bij zowel slecht zicht als 's nachts op de drukke vaarroutes een radarreflector voeren. Naast de gewone radarreflectoren zijn 'actievare types' verkrijgbaar die de signalen van schepen met radar versterkt terugsturen. Neem 's nachts of tijdens slecht zicht contact op met de betreffende verkeerspost en vraag desnoods begeleiding aan. Ziet de lucht er niet betrouwbaar uit, hebt u geen goed gevoel over de vaartocht of geen zin, dan kunt u beter in de haven blijven. De boot is er voor u, niet andersom.

Staan demastroute Noord Nederland

De staandemastroute is een veilige route voor zeil- en motorboten met een opbouwhoogte van meer dan 6 meter. Een alternatief voor bijvoorbeeld een tocht over zee. Op de staandemastroute vaart zowel de recreatievaart als de beroepsvaart. U passeert op dit traject diverse drukke scheepvaartknooppunten. De speciale brochure 'Staande Mast Route' van Rijkswaterstaat biedt praktische informatie voor een goede reisvoorbereiding en een vlotte, veilige vaartocht. U kunt de brochure aanvragen bij Rijkswaterstaat, het Watersportverbond of downloaden op **www.varendoejesamen.nl**

Wellevendheid

Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, is een ‘gedragscode’ voor de watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: “Wie de schoen past, trekke hem aan.” Meer informatie is te vinden op www.npvw.nl

Het NPvW is van mening dat u mede-watergebruikers kan en mag wijzen op veronachtzaming van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt. Hieronder een aantal punten, de gehele gedragscode staat op www.npvw.nl

- Bied hulp in geval van nood.
- Maak geen onnodig lawaai, geluid draagt ver op het water.
- Sta andere schepen toe langsij te komen (bij voorkeur kop aan kont); loop over het voordek van uw buurman om aan wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt de andere schipper niet bij u langsij.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan. Een te hoge hekgolf veroorzaakt overlast en kan ook beschoeiing en natuur beschadigen.
- Zorg voor correcte vlagvoering; haal de natievlag neer bij zonsondergang.
- Gooi geen afval overboord; mede-watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos vuil- en bilgewater niet op het oppervlaktewater, maar bij een afgiftepunt.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- en of broedgebieden.



Foto: Hanneke de Boer



Foto: Hylke Steensma

10 tips voor de recreatievaart

1. **Begin met een goede voorbereiding:** Zorg ervoor dat uw schip en bemanning klaar zijn voor de reis en dat u voldoende informatie hebt over de wateren die u gaat bevaren. Ga alleen varen als het zicht goed is!
2. **Zien en gezien worden:** Zorg ervoor dat u altijd goed zichtbaar bent én dat u zelf onbelemmerd om u heen kunt kijken. Kijk regelmatig achterom, zodat u oplopende schepen tijdig ziet. Verder moet u de geluidssignalen goed kunnen horen.
3. **Motor aan boord, noodzaak:** Een klein vaartuig moet een motor hebben en daarmee een snelheid kunnen handhaven van ten minste 6 km/u ten opzichte van het water.
4. **Geef ze de ruimte, vaar langs de rechteroever:** Vaar zo veel als mogelijk langs de rechteroever en geef binnenvaartschepen de ruimte, vooral in de bochten!
5. **Regels blauw bord met wit flikkerlicht:** Wanneer een schip een blauw bord met wit flikkerlicht voert, passeer dan bij voorkeur aan de zijde van het blauwe bord.
6. **Vaar een duidelijke koers:** Laat andere schepen met uw koers duidelijk zien wat u van plan bent.
7. **Denk aan de dode hoek:** Een vrachtschip kan soms een grote dode hoek hebben, waardoor de schipper u niet goed kan zien. De dode hoek mag maximaal 350 meter groot zijn!
8. **Let op ‘snelverkeer’:** Op sommige plekken mogen motorboten sneller varen dan 20 km per uur.
9. **Pas uw snelheid aan:** Zorg dat kleinere schepen en afgemeerde schepen geen hinder hebben van uw hek- en boeg golf.
10. **Gebruik de marifoon:** Vaar met de marifoon aan en gebruik die om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.

10 tips voor de beroepsvaart

1. **Trossen vast? Schroeven uit:** Zorg ervoor dat watersporters in de sluis geen last hebben van uw schroefwater.
2. **Gebruik de marifoon:** Gebruik de marifoon om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.
3. **Gevaar? Gebruik de hoorn:** Wijs kleine schepen zo nodig op gevaar, geef een lange stoot op de hoorn.
4. **Pas uw snelheid aan:** Pas uw snelheid op tijd aan, zodat u kleinere schepen niet hindert of in gevaar brengt.
5. **Geef elkaar de ruimte:** Bij het oplopen en passeren moeten alle schepen – klein én groot – elkaar voldoende ruimte geven. Wees hoffelijk en geef de kleine schepen ook de ruimte.
6. **Denk aan de dode hoek:** Zorg dat u rondom vrij zicht hebt. Uw dode hoek mag niet groter zijn dan 350 meter.
7. **Gebruik het blauwe bord met verstand:** Sommige watersporters kennen de betekenis en de werking van het blauwe bord niet. Gun ze dan de stuurboordwal.
8. **Wees een heer in het verkeer:** Denk niet ‘ze gaan wel opzij’; laat watersporters zien hoe het hoort. Geef ze het goede voorbeeld.
9. **Drukke? Plaats een uitkijk:** Zet een uitkijk op het voorschip als het druk is met kleine vaartuigen. Die uitkijk kan u informeren en eventueel waarschuwen.
10. **Toon uw vakmanschap en professionaliteit:** U bent een professional met veel ervaring en vakmanschap. Bewijs dat en help de recreatievaart bij het samen varen.



Foto: Redmar Slotboom

10 tips voor veilig roeien

1. **Kijk regelmatig achterom:** Als roeier kijkt u in de richting waar u vandaan komt. In een ongestuurde roeiboot is het dus van levensbelang dat u regelmatig omkijkt in de vaarrichting. Vooral omdat schepen soms sneller varen dan u denkt. Een modern, ongeladen binnenvaartschip kan een snelheid halen van 20 kilometer per uur. In specifieke gebieden mogen speedboten zelfs sneller varen.
2. **Draag fel gekleurde kleding:** Doordat u laag op het water vaart, valt u in uw roeiboot slecht op. Met fel gekleurde (oranje of gele) kleding bent u aanzienlijk beter zichtbaar. Zo kunnen andere watergebruikers rekening met u houden. Wel zo veilig.
3. **Vaar zo dicht mogelijk langs de oever:** Geef beroepsvaart en andere watersporters de ruimte en vaar dicht langs de oever. Houd hierbij wel rekening met vissers langs de kant, mits de scheepvaart dit toelaat.
4. **Denk aan de dode hoek:** De dode hoek van de beroepsvaart kan oplopen tot 350 meter. Binnen die dode hoek kunnen schippers u niet zien. Neem altijd het zekere voor het onzekere en pas uw koers en snelheid tijdig aan, zodat u zichtbaar blijft. Als u de stuurhut kunt zien, kan de schipper u ook zien.
5. **Vaar een duidelijke koers:** Laat tijdig zien wat u van plan bent, vaar geen zigzag koers en verander niet onverwacht van koers. Als u op grote afstand recht voor een naderend schip uit vaart, verminder dan niet plotseling uw snelheid. Geef de beroepsvaart de ruimte. Vooral in de buurt van bochten en in- en uitvaarten van havens hebben beroepsvaarders extra ruimte nodig en kunnen zij zuiging en golfslag niet altijd voorkomen. Lig dus niet stil in bochten of in de nabijheid van havenmondingen.
6. **Laat schepen passeren:** Blijf niet roeien naast of vlak voor de overige scheepvaart. Als schepen u naderen of u voorbij willen varen, werk dan mee. Maak voldoende ruimte en minder uw snelheid, maar niet plotseling. Hoe sneller het schip is gepasseerd, hoe eerder u weer veilig kunt roeien. Roei alleen naast elkaar als er geen andere schepen in de buurt zijn.

7. **Blijf extra alert bij het invaren van vaarwegen:** Uw roeiboot ligt laag op het water. Hierdoor kan het voorkomen dat u bij het uitvaren van een haven – bijvoorbeeld door de ligging van kribben – pas wordt gezien als u al in het vaarwater bent. Op een kanaal kan het veiliger zijn om de roeiboot pas te water te laten of hem er uit te halen als er geen varende schepen meer in de buurt zijn. U hebt dan geen last van zuiging en golfslag en kunt veiliger in- of uitstappen.
8. **Roei alleen bij goed zicht:** Bij slecht zicht varen beroepschippers met behulp van radar en marifoon. Ze spreken bijvoorbeeld via de marifoon af hoe ze elkaar passeren. Dit kunnen ze met u niet doen. Bovendien zijn roeiboten slecht zichtbaar op de radar. Roei daarom alleen bij een zicht van minimaal 500 meter. Ga niet schuilen voor de regen onder een brug, want dan bent u op het radarbeeld zeker niet te zien. Vaar altijd met verlichting als het donker is. Denk nooit: ‘ze zien me wel’!
9. **Aandachtsein:** Schippers kunnen bij dreigend gevaar met de luchthoorn een aandachtsein geven. Dat is een lange stoot van ongeveer 4 seconden. Zo’n signaal kan voor u bestemd zijn. Reageer dan alert en geef andere vaarweggebruikers de ruimte. Beter nog: probeer deze aandachtsignalen te voorkomen.
10. **Leer de regels van het Binnenvaart- en het Rijnvaart-politiereglement:** De vaarregels voor kleine vaartuigen moet u als roeier goed kennen. Zo kunt u beter inspelen op de omstandigheden. Langs de vaarwegen staan verkeersstekens en schippers kunnen geluidssignalen geven. Het is belangrijk dat u de betekenis hiervan kent. Het halen van het klein vaarbewijs kan hierbij zeker helpen.

Wie heeft voorrang? Op het water gelden andere regels dan op de weg. De basisregel luidt: handel altijd zo, dat een aanvaring wordt voorkomen. Als roeier bent u een kwetsbare gebruiker van de vaarwegen. Geef de overige vaart voldoende ruimte, ook in het belang van uw eigen veiligheid.



Foto: Hylke Steensma

3.1 Lemmer

Twee sluizen scheiden de binnenwateren van Fryslân en het IJsselmeer bij Lemmer. Het zijn de Prinses Margrietsluis (ingang Prinses Margrietkanaal, bereikbaar via marifoontkanaal 20) en de Lemstersluis (ingang dorp Lemmer, marifoontkanaal 22). Komende vanaf het IJsselmeer moet u tussen de rode KL6 en de groene KL5 door varen. Buiten de vaargeul is het hier erg ondiep. Let goed op uitgaande beroepsvaart, die door de ondieptes de bocht ruim neemt. De wachtsteiger voor de recreatievaart bevindt zich aan de bakboordzijde van de voorhaven en is aangeduid met 'SPORT'. De afmeervoorzieningen voor de watersport in de Prinses Margrietsluis zijn in 2009 verbeterd. In de zomervakantie zijn stewards aanwezig op de Prinses Margrietsluis. Bij overheersende winden uit zuidelijke of zuidwestelijke richting kunt u het beste eerst het achterschip vastmaken. Zo voorkomt u dat het achterschip 'wegwaait' en uw schip achterstevoren komt te liggen. Voornamelijk de beroepsvaart maakt gebruik van de Prinses Margrietsluis, maar de sluis is ook onderdeel van de staandemastroute voor de recreatievaart. Op werkdagen kunnen lange wachttijden ontstaan. Na de Prinses Margrietsluis moet u stuurboordwal houden. Let bij de afslag goed op scheepvaart vanuit Lemmer en op kruisende vaart richting de Lange Sleat.

Vaart u vanaf het IJsselmeer naar de Lemstersluis, dan kunt u het beste de betonde Lemstergeul aanhouden. Let hier op de ondiepte aan de kant van de Industriehaven, (kite)surfers bij het strand, en op de in- en uitvarende schepen van de bruine vloot. Na de Lemstersluis moet u nog drie bruggen passeren.

Komende vanaf de Grutte Brekken vaart u de sluis aan via de betonde vaargeul. Op het kruispunt met de Lange Sleat en het Streamkanaal richting het centrum van Lemmer is erg veel recreatievaart. Pas daar goed op! Na het kruispunt passeert u aan stuurboord eerst de steiger voor beroepsschepen met gevaarlijke stoffen (zogenaamde kegelschepen). Na 400 meter zijn er wachtplaatsen voor de recreatievaart, ook aan de oostelijke oever. Let bij het verlaten van de wachtplaatsen goed op schepen die de sluis verlaten. Overnachten is hier niet toegestaan.

Vanaf de Grutte Brekken richting het centrum van Lemmer en de Lemstersluis, vaart u tegenover de ingang van de Lange Sleat bakboord uit het Streamkanaal op. Via de drie beweegbare bruggen en de Lemstersluis bereikt u het IJsselmeer.

In het kader van Het Friese Merenproject zijn voor de recreatievaart twee nieuwe vaargeulen gegraven in de Grutte Brekken. De geulen liggen aan beide kanten van de bestaande beroepsvaargeul van het Prinses Margrietkanaal. Recreatieschepen met een diepgang van maximaal 2.10 meter kunnen van de nieuwe geulen gebruikmaken zodat beroeps- en recreatievaart gescheiden worden. De provincie Fryslân wil zo de veiligheid op dit drukbevaren water verbeteren. Deze nieuwe vaargeulen zijn nog niet aangegeven in de kaart.

De Grutte Brekken is een belangrijk knooppunt in Zuid-Friesland voor de recreatievaart. Daarnaast is de Grutte Brekken het drukste deel van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. De vaargeul van het Prinses Margrietkanaal doorsnijdt het meer van noord naar zuid.



Foto: Hylke Steensma

Het Prinses Margrietkanaal

Het Prinses Margrietkanaal is de belangrijkste hoofdvaarweg van Fryslân. De beroepsvaart gebruikt dit kanaal veel. De vaarwegbeheerders proberen waar mogelijk de beroeps- en recreatievaart te scheiden. Tussen Grou en Leeuwarden via Wergea is voor de recreatievaart een alternatieve route voor het Prinses Margrietkanaal aangelegd. Neem vanaf Lemmer de staandemastroute via Sloten en IJlst naar Sneek, en vanaf daar via het Sneekmeer en de Heerenzylbrug naar Akkrum. Via Akkrum kunt u met een maximum diepgang van 1,70 m via het Pikmar naar Grou, waar u het Prinses Margrietkanaal oversteekt voor de staandemastroute via Wergea naar Leeuwarden. De maximum diepgang op het traject Grou – Leeuwarden bedraagt 1.90 m. Gun uzelf de tijd en kies als het even kan een andere route dan het Prinses Margrietkanaal. Geniet van het varen door kleinere vaarten en dorpen. Het is de extra tijd meer dan waard. Er wordt trouwens gewerkt aan nog meer alternatieve routes.

Standemastroute

Er is een staandemastroute die het mogelijk maakt om het Prinses Margrietkanaal zo veel mogelijk te mijden. Vanaf Lemmer kunt u de volgende trajecten kiezen. Vanaf de Grutte Bekken kunt u via de Lange Sleat met een maximale diepgang van 1,70 meter via Sloten en het Sleettemer Mar, Woudsend en de Wymerts naar Sneek. U kunt ook via de Follegeasleat, het Tsjûkemar, de Skarster Rien, Langwarder Wielen (allen met een diepgang van maximaal 1,90 meter), Noarder Alde Wei en de Goaiïngarypster Puollen (beiden met een maximale diepgang van 1,70 meter) naar het Snitser Mar. Via het Heerensyl en Akkrum bereikt u Grou. De staandemastroute vanaf de Rjochte Grou te Grou naar Leeuwarden via Wergea is in 2008 opengesteld voor schepen met een maximale diepgang van 1,90 meter. Schepen met maximale 1,50 meter diepgang kunnen via het Pikmar, de Tynje en Wide Ie, de route via de Kromme Ie en het Grytmansrak het Prinses Margrietkanaal mijden.

Bij een paar kruisingen in het Prinses Margrietkanaal moet u extra goed opletten:

- het kruispunt op de Grutte Brekken (Kromme Ie en Follegeasleat, kilometterraai 86)
- het kruispunt op De Kûfurd (Johan Friso Kanaal of Jeltlesleat en Jaansleat, kmr 78)
- het kruispunt op De Brekken bij Sneek (Wâldfeart en It Nau, kmr 75)
- het kruispunt bij de Schutsluis Terherne en het dorp Terherne (kmr 67)
- het kruispunt bij Hotel De Oude Schouw/Âld Skou (Irsum en Akkrum, kmr 63)

Het kruispunt bij Âld Skou is in 2009 gewijzigd. De aansluiting met de Kromme Knilles is voor de scheepvaart afgesloten met een palenrij en 275 meter verlegd in noordoostelijke richting.

- het kruispunt Krûswetters (Warten en Princenhof/Earnewâld, tussen kmr 51 en 52)
- het kruispunt Burgumer Mar (Lits – Lauwersmarroute)

De Lits-Lauwersmarroute is geschikt om te varen met een motorboot. Met een doorvaarthoogte van 3 meter is het voor grotere motorboten dé verbinding van de Friese Meren naar het Lauwersmar.

Stuurboordwal

Alle kleine schepen moeten verplicht stuurboordwal houden. Vanaf 1 mei 2009 geldt deze verplichting op het hele Prinses Margrietkanaal.

- U mag alleen met een zeilboot varen als deze een direct startklare motor heeft.
- Oversteken mag alleen op de snelst mogelijke manier. Laveren mag dus niet.

Project vaarweg Lemmer-Delfzijl

Het project ‘vaarweg Lemmer-Delfzijl’ is een samenwerkingsverband van het Rijk en de provincies Fryslân en Groningen. In het kader van dit project wordt het traject geschikt gemaakt voor schepen van de CEMT-klasse Va (schepen tot 3.000 ton). In de afgelopen jaren is de vaarweg verbreed en verdiept en zijn de oevers grotendeels verstevigd met stortsteen en stalen damwanden. In de komende jaren wordt dit werk afgerond en zal nog een aantal bruggen worden vervangen. Meer informatie is te vinden op www.lemmer-delfzijl.nl



Het varen op het drukke Prinses Margrietkanaal vereist oplettendheid. Vaar met voldoende snelheid (max. 12,5 km) en houd altijd de stuurboordwal. Denk om de zuiging die de beroepsvaart veroorzaakt en houd daarom afstand.

De provincie Fryslân geeft jaarlijks de "Watersportbrochure" uit. Hierin vindt u informatie over het varen en recreëren op de Friese wateren. De brochure is te bestellen of als pdf te downloaden via www.fryslan.nl.

Regionale vaarwegbeheerder: [provincie fryslân](http://provincie.fryslan.nl) 



Prinses Margrietkanaal ter hoogte van het Starteiland (van Noord naar Zuid)

Foto: Hylke Steensma

3.2 Houkesleat – Snitser Mar

De Houkesleat is de verbinding tussen de stad Sneek en het Snitser Mar. In Sneek ligt sinds 2003 ook het Houkesleataquaduct. Het is een van de vijf aquaducten die deel uitmaken van het Friese Merenproject. Van en naar industrieterrein 't Ges' en de twee industriehavens aan de Houkesleat vaart regelmatig beroepsvaart. Houd hier rekening mee.

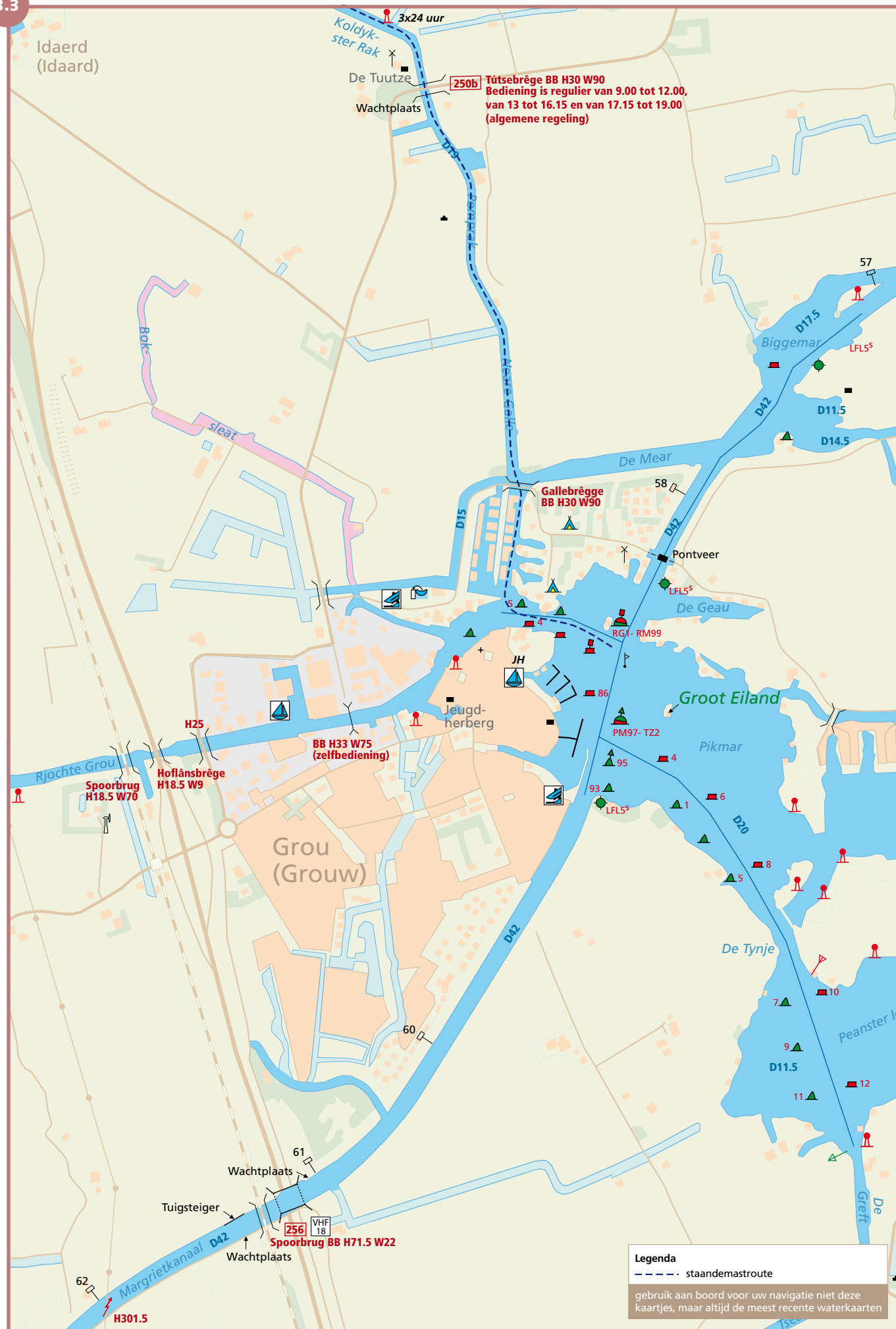
De kruising (Krúswetter) is erg overzichtelijk. Vaar wel de ingang 'open' als u vanaf het Prinses Margrietkanaal de Houkesleat op wil varen richting Sneek. Zo wordt u tijdig opgemerkt door een eventueel uitvarend schip. 'Open varen' wil zeggen: vaar niet te dicht onder de oever, maar zoek meer het midden van het vaarwater op, mits dat geen hinder geeft voor de overige scheepvaart.

In de zomer is het op het Snitser Mar een drukte van belang met als hoogtepunt begin augustus de Sneekweek.

Aan de noordkant van het Snitser Mar komt u bij de (keer)sluis van Terherne. Houd de laatste 100 meter voor de sluis op het Snitser Mar de betonning aan, het is hier aan beide zijden ondiep. De sluis staat bijna altijd open. Aan de noordkant van de sluis ligt het dorp Terherne. Tussen het dorp en de sluis moet u ook goed de betonning aanhouden.

Containerlijndienst tussen Heerenveen en Rotterdam

In 2010 is de nieuwe containerlijndienst officieel van start gegaan. Het gaat om gemiddeld drie afvaarten per week, maar dat kunnen er in de toekomst meer worden. Houd dus rekening met deze containerschepen die via het Prinses Margrietsluis van en naar Heerenveen varen. De schepen slaan bij Terherne af naar Het Deel en het Nieuwe Heerenveense Kanaal.



3.3 Grou – Pikmar

Het Pikmar wordt in het westen begrensd door het dorp Grou en in het oosten door het eiland De Burd. Door het meer loopt het Prinses Margrietkanaal. De naam Pikmar is afkomstig van het woord piek, een goede soort turf. De vele recreatievaartuigen die vanuit de jachthavens en de schiphuizen van Grou naar het Pikmar, de Wide Ie of Earnewâld willen varen, moeten het Prinses Margrietkanaal oversteken. De pleziervaartuigen die in de havens aan het Pikmar (bij het theehuis) liggen, kunnen hinder ondervinden van de zuiging van passerende beroepsvaart. In 2008 is, in het kader van het Friese Merenproject, parallel aan het Prinses Margrietkanaal wel een strekdam aangelegd.

Let na het Pikmar goed op 'Pont De Burd', die hier een regelmatige verbinding onderhoudt over het Prinses Margrietkanaal en voorrang heeft.

De vaargeul van het Pikmar is een onderdeel van het Prinses Margrietkanaal, waar weer het bijzondere reglement geldt.

Geulbreedte

Op de meren wordt de geulbreedte bepaald door diverse factoren, zoals de grootte van de vaargeul, de ligging ten opzichte van de meest heersende windrichting, versnelde aanslibbing op de meren en het medegebruik door de pleziervaart. Voor de grotere meren is dit 70 meter (Snitser Mar, Pikmar en Grutte Brekken). Voor de kleinere meren geldt een geulbreedte van 60 meter.





3.4 Fonejachtbrug en afslag Skalkedjip

Varend vanaf de Princenhof, vanuit het zuiden, komt u de Fonejachtbrug tegen, vlak voor de afslag naar de stad Leeuwarden. Met de verdubbeling van de N31 (Leeuwarden – Drachten) in 2007 is ook Fonejachtbrug verdubbeld en bovendien verhoogd. De brug is 10 meter hoog, zodat binnenvaartschepen met vier lagen containers er onderdoor kunnen. Sinds de staandemastroute via Wergea klaar is, maakt de watersport gebruik van het aquaduct Langdeel aan de zuidkant van Leeuwarden. De Fonejachtbrug zal dan, behoudens voor bijzondere transporten, niet meer worden bediend. Het is een goed voorbeeld hoe beroeps- en pleziervaart gescheiden kunnen worden.

Na de Fonejachtbrug volgt de splitsing met het Skalkedjip. Let hier goed op beroepsvaart vanuit de richting Leeuwarden en zet indien nodig een uitkijk op de boeg.

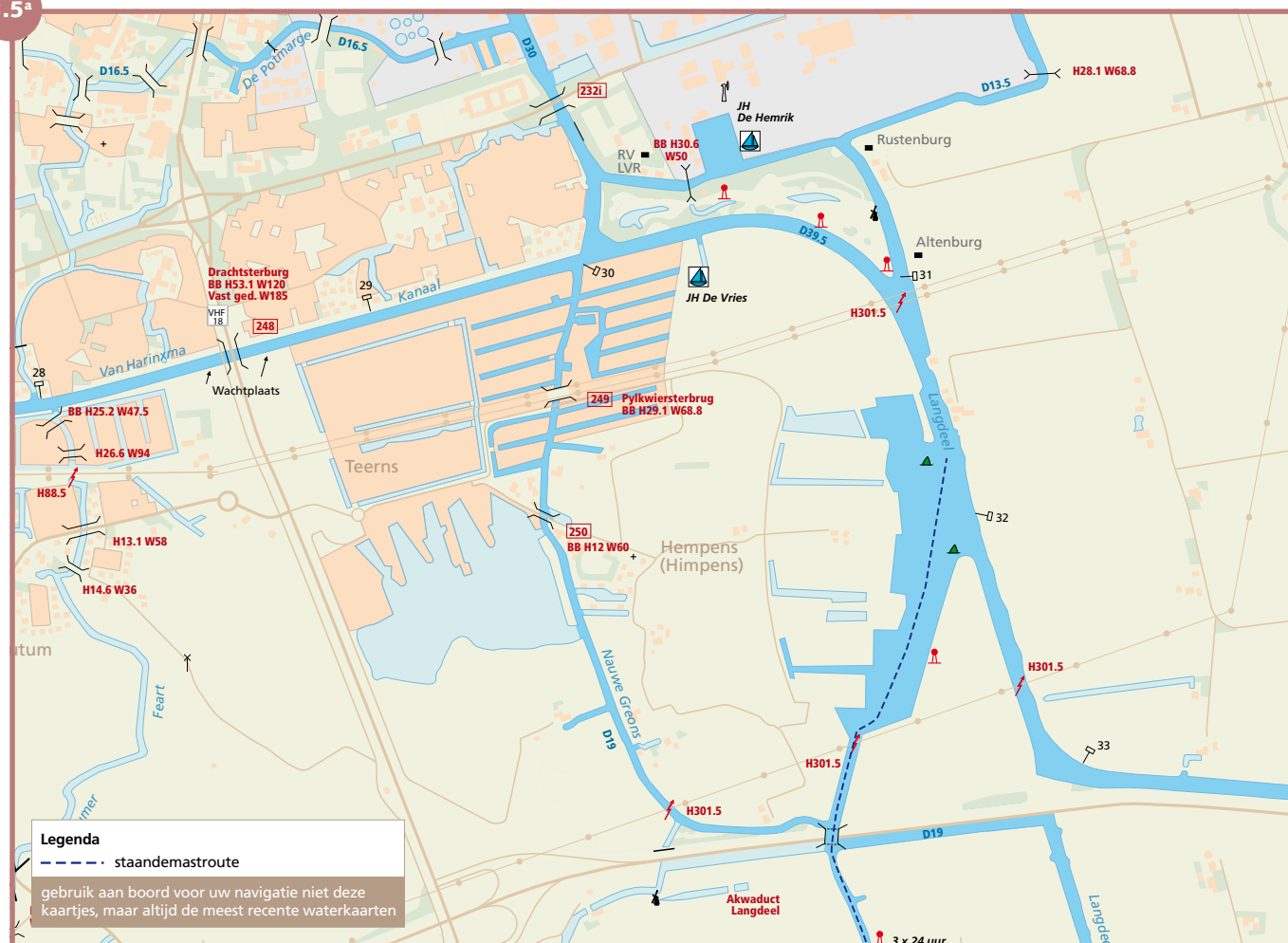
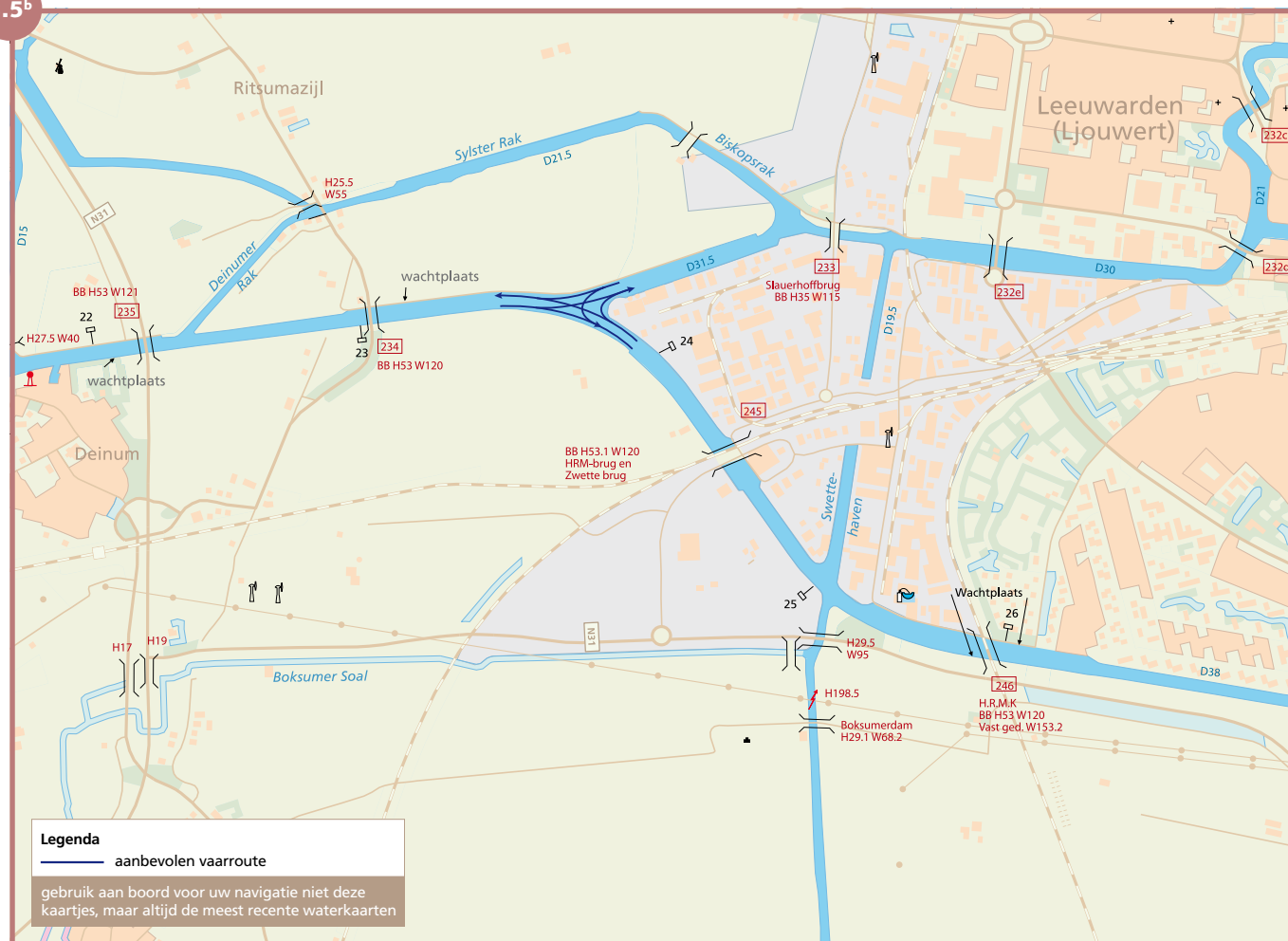
Na de splitsing kunt u bakboord uit, richting het Van Harinxmakanaal. De knooppunten Leeuwarden, Franeker en Harlingen worden hierna beschreven. De knooppunten op het Van Starckenborghkanaal worden beschreven vanaf pagina 27.

Burgumer Mar

Vorbij Bergum is aan de zuidoever van het Prinses Margrietkanaal industrie gevestigd en aan de noordoever liggen de gemeentelijke loswal en een jachthaven. Daarna komt u op het Burgumer Mar. Hier kunt u via de Lits en het Peinder Kanaal richting Drachten of in noordelijke richting via de Nije Swemmer richting Kollum en Dokkumer Nieuwe Zijlen naar het Lauwersmeer (Lits – Lauwersmeerroute; doorvaarthoogte in beide richtingen 3.00 m).

Vaart u door op het Prinses Margrietkanaal, dan ziet u bij kmr 38,4 de Schuilenburg; een lage draaibrug, bereikbaar via marifoonkanaal 22. Vervolgens komt u voor de provinciegrens met Groningen nog een lage draaibrug tegen, bereikbaar via marifoon kanaal 20. Deze brug wordt evenals de tussenliggende bruggen Kootstertille en Blauwverlaat (doorvaarthoogte 7,20 meter) vanaf de Schuilenburg bediend.

Voor Gerkesklooster en Stroobos liggen aan bakboord tussen kmr 29 en 28 de afslagen naar de Stroobossertrekvaart, Kollum en de Oude Vaart. Door de verhoogde weg langs het kanaal hebt u, varende op het Prinses Margrietkanaal, geen goed overzicht en is eventueel uitvarende recreatievaart moeilijk te zien.

3.5^a3.5^b

Foto's: Hanneke de Boer

3.5 Leeuwarden

Op het Van Harinxmakanaal voor Leeuwarden is bij kmr 31 de 'afslag' (feitelijk loopt deze riviertak rechtdoor) naar het Âlddeel en het industrieterrein De Hemrik (weinig beroepsvaart) en een grote jachthaven aan het Wâldmansdijp. Aan het vaarwater Âlddeel is een scheepswerf en grote vrachtschepen varen naar Koopmans meelfabrieken na de spoorbrug achter in de haven. Let hier op afvarende en aankomende beroepsschepen. In de bocht zijn enkele tijdelijke aanlegplaatsen voor de recreatievaart.

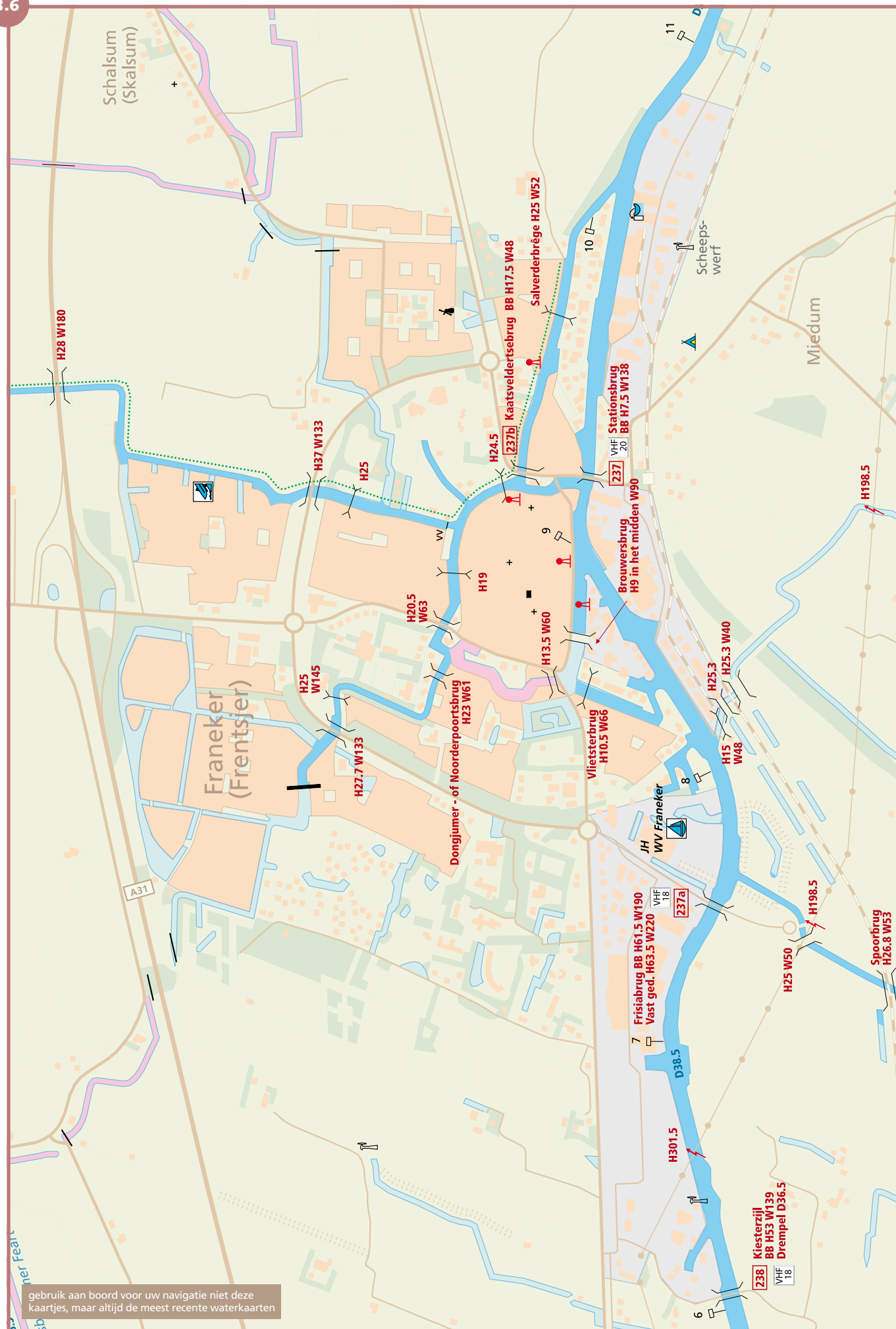
Bij kmr 30 volgt het kruispunt met de afslag naar de Nauwe Greons (nieuwe woonwijk Teerns) en De Tynje naar het centrum van Leeuwarden. Om de jachthavens aan De Tynje en de Oude Potmarge te bereiken, moet u de beweegbare Greonsbrug passeren. Direct om de hoek is de Leeuwarder Roeivereniging Wetterwille, waarvan de leden ook op het Van Harinxmakanaal roeien.

Over het Van Harinxmakanaal liggen enkele hoge beweegbare bruggen, de Drachtsterbrug (marifoonkanaal 18), de Spoordraaibrug HRMK (marifoonkanaal 20) en de beweegbare HRM-brug en Zwettebrug (marifoonkanaal 22). De situaties zijn hier goed overzichtelijk. Bij de bruggen zijn wachtplaatsen.

Na de Spoordraaibrug HRMK is een kruispunt. Aan de noordkant is de Swettehaven, waar beroepsvaart in- en uitvaart. Ertegenover ligt de ingang van De Swette naar Sneek. Deze route, de Middelseerûte, is als eerste geopend in het kader van het Friese Merenproject.

Na de HRM-brug en Zwettebrug kunt u na kmr 24 stuurboord uit richting de stad Leeuwarden, de Prinsentuin, Dokkum en het Lauwersmar (staandemastroute). Ook hier is beroepsvaart, houd er rekening mee.





3.6 Franeker

Franeker ligt aan het Van Harinxmakanaal. Varend vanuit Leeuwarden komt u eerst bij de Stationsbrug. Het is de enige verbinding tussen het stadscentrum en het NS-station aan de zuidzijde van de brug. De brugwachter houdt rekening met de treinenloop. De vaarweg is vooral ten oosten van de brug erg smal. Het gelijktijdig passeren met een groot vrachtschip is niet mogelijk. Daarom staat aan de oostzijde van de brug een matrixbord dat informatie voor de scheepvaart geeft. Volg deze aanwijzingen op en meer indien nodig af, in afwachting van een brugopening. De brugwachter is bereikbaar via marifoonkanaal 20.

Als u – komend uit de richting Leeuwarden – bij de Stationsbrug spuiseinen ziet, dan moet u tijdens het wachten op bediening ruim afstand houden van de brug. Dit in verband met de stroming richting Harlingen. Het matrixbord aan de westzijde van de brug geeft het tijdstip aan van de bediening van de Stationsbrug.

Spuisein

Het spuisein bestaat uit drie rode lichten die de scheepvaart waarschuwen voor een hinderlijke stroming, veroorzaakt door een gemaal of spuisluis. Een driehoek met de punt naar boven betekent spuien naar buiten, de punt naar beneden betekent spuien naar binnen.

Na de Stationsbrug kunt u rechtdoor naar de aanlegplaatsen in het centrum van Franeker of bakboord aanhouden richting Harlingen.

De jachthaven van de Franeker Watersportvereniging is gelegen aan het Van Harinxmakanaal. Vanuit Franeker gezien ligt deze voor de Frisiabrug aan de stuurboordkant. Borden geven de ingang aan. Let bij deze afslag op passerende recreatie- en beroepsschepen en neem de tijd om de situatie te overzien. Zet eventueel een uitkijk voorop.

Tussen de Frisiabrug en de brug Kiesterzijl (beide bediend vanaf de Tsjerk Hiddessluizen en bereikbaar via marifoonkanaal 18) ligt een industrieterrein. Tussen de Frisiabrug en kmr 7 bevindt zich aan de zuidkant een laad en loskade en een wachtplaats voor de beroepvaart, deze staat nog niet op nevenstaande kaart. Let ook hier op afvarende en aankomende beroepsschepen.



De Tsjerk Hiddessluizen gezien vanuit de Oude Buitenhaven.

Foto: Hanneke de Boer

3.7 Harlingen

Vanuit Franeker bereikt u Harlingen via het Van Harinxmakanaal. Na de Koningsbrug kunt u bakboord aanhouden richting het centrum, of stuurboord richting de Tsjerk Hiddessluizen met sluisbrug. Vlak voor de sluis is aan bakboord de afslag naar de haven van de Harlinger WSV. De sluiswachter is bereikbaar via marifoonkanaal 22. De sluisen worden tijdens het recreatiesizoen bediend tussen 06.00 uur en 20.00 uur. Zie voor gedetailleerde informatie: www.fryslan.nl

Let op: volg de aanwijzingen van de sluiswachter als de beroeps- en recreatievaart gelijktijdig worden geschut.

Havens

De haven van Harlingen is tegelijk een handels- en industriehaven, visserijhaven, veerhaven en recreatiehaven. En dat sluit allemaal nauw op elkaar aan zonder scherpe grenzen. Kijk goed om u heen en houd rekening met elkaar.

Tsjerk Hiddessluizen

Als er drie rode lichten in een driehoek branden bij de Tsjerk Hiddessluizen, dan weet u dat er wordt gespuid. Op het Van Harinxmakanaal moet u rekening houden met stroming richting de Waddenzee. Houd daarom ruim afstand tot de brug als u op bediening wacht. Tijdens het spuien moet u bij het in- en uitvaren van de sluis goed letten op een zeer sterke afstroming. Schut u van binnen naar buiten, dan is het verstandig om eerst achter vast te maken, in verband met bovenstroming. Na de sluis kunt u via de Nieuwe Voorhaven en de Voorhaven richting de Waddenzee (stuurboord aanhouden) of richting het centrum (bakboord aanhouden). De uitvaart vanuit de Voorhaven is onoverzichtelijk. Meer informatie over deze routes staat in het knooppuntenboekje 'Routes over de Waddenzee'.

Bij vertrek van grote geulgebonden schepen kan de havenmond voor een korte periode worden gestremd. Dit wordt kenbaar gemaakt vanaf de Havenpost, zowel overdag als 's nachts door middel van twee rode lichten onder elkaar. Eventuele aanwijzingen worden gegeven op marifoonkanaal 11.

De sluisen

In het hoogseizoen worden de Grote en Kleine Sluisen in Harlingen zeven dagen in de week bediend voor de watersporters. De sluisen bieden een mooi alternatief voor de Tsjerk Hiddessluizen om vanaf de Waddenzee Friesland in te varen of om een rondvaart door Harlingen te maken. Vanwege het getij worden de sluisen in overleg bediend. Voor de bediening kunt u contact opnemen met de dienstdoende sluiswachter via 06-53752587. Schepen mogen maximaal 16 meter lang, 4 meter breed en 1,40 diep zijn.

Viskotters vertrekken vooral op maandag naar zee en keren aan het einde van de week weer terug. De veerboten van en naar Vlieland en Terschelling varen in de zomer ten minste drie maal per dag en bij bijzondere gelegenheden zijn er extra diensten. Vanuit Harlingen varen ook veel charterschepen van de bruine vloot. Houd dus rekening met deze scheepvaart.

Noot: bovenstaande foto van de Tsjerk Hiddessluizen is genomen vanuit de Oude Buitenhaven.

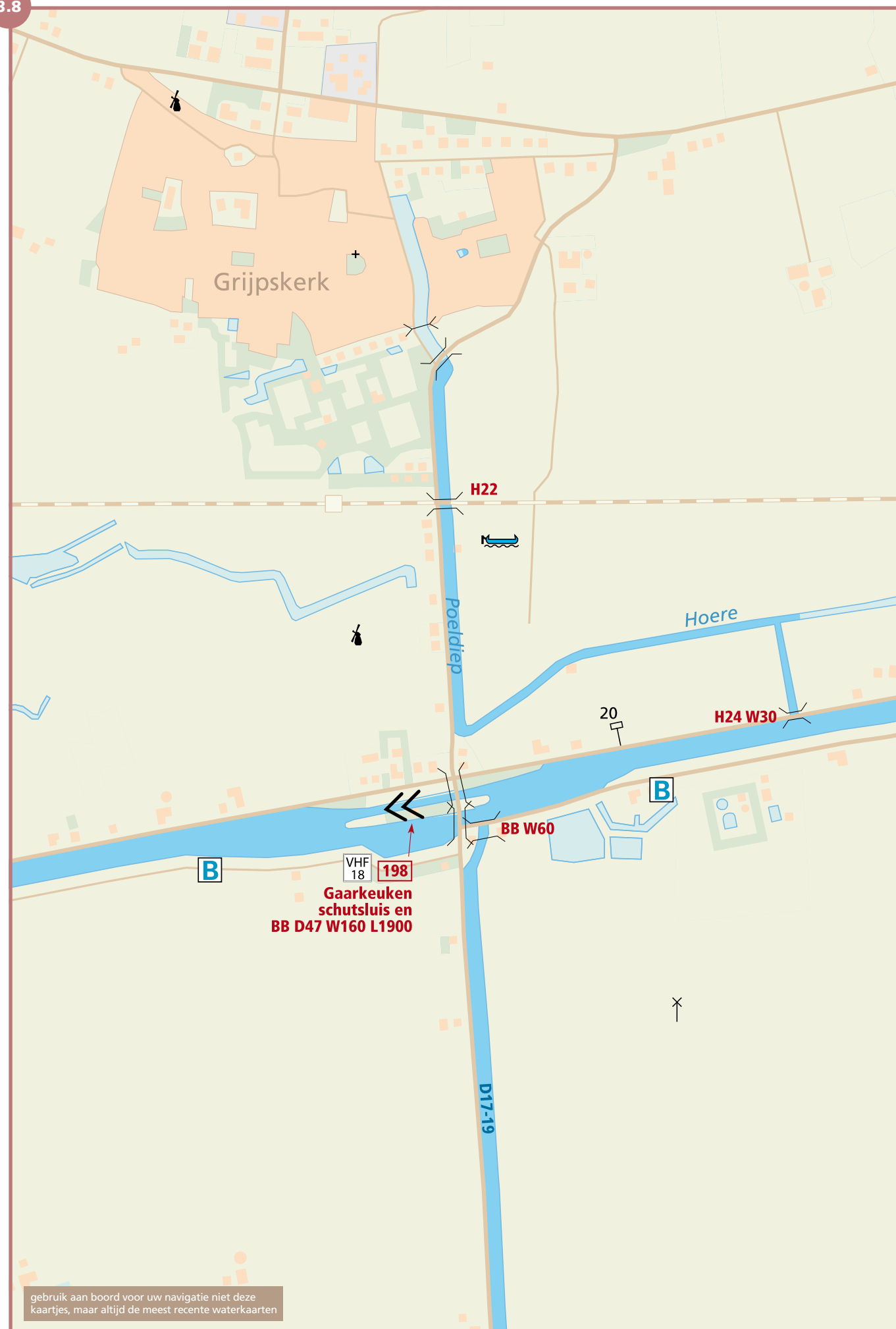


Foto: Hanneke de Boer

3.8 Sluis Gaarkeuken

Gaarkeuken ligt net ten zuiden van Grijpskerk, aan het Van Starckenborghkanaal in de provincie Groningen. De naam is afkomstig van een vroegere gaarkeuken (een eenvoudig restaurant) bij het verlaat in de vaarverbinding van Groningen met Fryslân. In de tweede helft van de negentiende eeuw zijn de vaarwegen aangepast en is het Van Starckenborghkanaal aangelegd. De sluis kwam op de huidige plek te liggen. De schutsluis in Gaarkeuken vormt de scheiding van de Friese boezem (NAP - 0,50 m) en de boezem van Electra (NAP - 0,93 m). De sluis is bereikbaar via marifoonkanaal 18.

Aan de westzijde van de sluis is aan de zuidoever van het Van Starckenborghkanaal een ligplaats voor beroepsvaart met gevaarlijke stoffen (een kegelplaats). Houd hier rekening mee.

Tussen Gaarkeuken en Zuidhorn liggen aan bakboord de afslagen naar Grijpskerk (tussen kmr 20 en 19) en Niezijl (tussen kmr 18 en 17). Door de verhoogde weg langs het kanaal hebt u, varende op het Van Starckenborghkanaal, geen goed overzicht en is eventueel uitvarende recreatievaart moeilijk te zien.

Vlak voor Zuidhorn bevindt zich tussen kmr 17 en 16 de zeer onoverzichtelijke afslag naar het Hoendiep en het Leekstermeer. Direct na de afslag ligt de Ga-brug, een automatische brug. Het bedieningsproces wordt vanzelf in werking gesteld door naar de brug toe te varen. Er is een wachtplaats aan stuurboordwal voor de brug. Leg uw schip goed vast, ook in verband met de voorbijvarende beroepsvaart die sterke zuiging kan veroorzaken.

Vanaf de andere kant werkt de bediening anders: u stelt die in werking door een knop aan stuurboord in te drukken. Neem de tijd voordat u het Van Starckenborghkanaal op vaart en zet eventueel een uitkijk voorop.



Luchtfoto van de kruising Reitdiep en Van Starckenborghkanaal

Let op: De stand van de foto kan verwarrend zijn. 'Linksaf' ziet u de Platvoetbrug. Het Reitdiep gaat hier in Noordelijke richting het Lauwersmeer

'Rechtsaf' ziet u de Dorkwerdersluis. Het Reitdiep gaat hier in Zuidoostelijke richting naar de stad Groningen

Foto: Marten Sandburg/PENN Communicatie



Foto: Janny du Bois

Het Van Starckenborghkanaal

Het Van Starckenborghkanaal in de provincie Groningen verbindt het Prinses Margrietkanaal met het Eemskanaal. Het Van Starckenborghkanaal is 27 km lang en heeft twee sluizen.

Volgens de kilometertelling begint het Van Starckenborghkanaal in de stad Groningen bij de Oostersluis en loopt het door tot de grens met Fryslân, nabij Stroobos. Het Van Starckenborghkanaal is onderdeel van de vaarroute Lemmer – Delfzijl. Deze vaarroute is zowel voor de beroeps- als de recreatievaart erg belangrijk.

In het Van Starckenborghkanaal komen enkele vergelijkbare kruisingen voor, die u steeds op dezelfde manier kunt passeren. Zie ook pagina 3.

Van de volgende knooppunten maakt de recreatievaart veel gebruik:

- Afslag naar het Hoendiep (tussen kmr 16 en 17).
- Kruispunt met het Aduarderdiep (kmr 9).
- Kruispunt met het Reitdiep (kmr 7), zie foto.

Komend vanuit Groningen ziet u aan bakboord de Dorkwerdersluis met een gemaal ernaast. Er is een wachtplaats aan stuurboordwal voor de brug. Leg uw schip goed vast, ook in verband met de voorbijvarende beroepsvaart die sterke zuiging kan veroorzaken. Tegenover de Dorkwerdersluis (marifoonkanaal 85) gaat het Reitdiep door richting het Lauwersmar. U passeert eerst de Platvoetbrug (marifoonkanaal 84). Zie ook bovenstaande foto.

- Afslag naar het Boterdiep (kmr 4).
- Oostersluis (marifoonkanaal 20).
- Afslag naar het Eemskanaal (op het kruispunt bij de Groninger Motorbootclub en de Hunzehaven).
- Rechtdoor naar het Winschoterdiep (op het kruispunt bij de Groninger Motorbootclub en de Hunzehaven).

Bij de sluizen zijn wachtplaatsen voor de pleziervaart. Volg de aanwijzing op het bord 'P SPORT'. Bij de wachtplaats staat een praatpaal waar u met het sluispersoneel kunt overleggen. Het sluispersoneel geeft via een omroepinstallatie aanwijzingen aan de recreatievaart.

De bruggen over het Van Starckenborghkanaal in Zuidhorn, Aduard en Dorkwerd worden op afstand bediend vanuit de bedieningspost op de Gaarkeukensluis. Voor deze bruggen kunt u contact opnemen met de post Gaarkeuken op kanaal 86. De provincie Groningen geeft ieder jaar een folder uit 'Bedieningstijden bruggen en sluizen recreatievaart'. Deze brochure staat ook als pdf-bestand op de website van de provincie Groningen www.provinciegroningen.nl.



3.9 De stad Groningen

Inkomende recreatievaartuigen worden opgevangen bij de eerste bruggen en vervolgens begeleid naar de Zuiderhaven. Daar worden ook boten uit andere richtingen opgevangen. In konvooi vaart u dan verder door de stad. Doorgaans bedient één brugwachter de bruggen om en om. Verkeersomstandigheden kunnen zorgen voor vertraging in de bediening. In het slechtste geval, vooral wanneer de spits erg druk is, kan het zeker drie uur duren om de stad door te varen. De bruggen in de Stad Groningen bereikt u via marifoonkanaal 9 (centrale post brugbediening).

Het kruispunt bij de Oostersluis is erg overzichtelijk. Om die reden zijn hier ook geen aanbevolen vaarroutes aangegeven. Kijk uiteraard wel goed uit, er vaart hier ook regelmatig beroepsvaart. De wachtplaatsen voor recreatievaart (net niet te zien op bovenstaande foto) bevinden zich aan westzijde van de toegang. Die voor de beroepsvaart aan oostzijde aan dukdalven voor de nieuwe Tasmantoren.

De diepgang in het Reitdiep (staandemastroute Groningen – Lauwersmeer) is voor schepen tot 2 meter geen probleem. Voor voldoende diepgang moet u wel in het midden van het vaarwater blijven en neem eventueel de buitenbocht. Ook is de diepgang afhankelijk van de waterstand. Het spuien in Lauwersoog kan een sterke stroming veroorzaken en een verschil in waterstand van 50 cm. De oude zeearm is door de jaren heen gekanaliseerd; toch liggen hier en daar nog vervallen kribben en ook in de bochten kan het plaatselijk ondiep zijn.



Foto: www.reinderwieling.nl

Het Eemskanaal

Het Eemskanaal verbindt de stad Groningen (het Winschoterdiep en Van Starckenborghkanaal) met Delfzijl (de Eems). Het kanaal is 26,5 km lang en 60 meter breed en is onderdeel van de vaarroute Lemmer – Delfzijl. Deze vaarroute is zowel voor de beroeps- als de recreatievaart erg belangrijk. Het kanaal is een belangrijke scheepvaartverbinding (geschikt voor kustvaarders) en is tegelijk de belangrijkste waterafvoer van het noordoosten van Drenthe en het gebied rond Hoogezand-Sappemeer, waar veel scheepsbouw is.

In het Eemskanaal komen twee vergelijkbare kruisingen voor, die u op dezelfde manier kunt passeren. Zie ook pagina 3. Van de volgende knooppunten maakt de recreatievaart veel gebruik: de afslag naar het Damsterdiep en de afslag bij Appingedam.

Bruggen worden op afstand bediend: melden bij het bord ‘SPORT’ op het remmingswerk. De bruggen in het Eemskanaal bereikt u via marifoonkanaal 64.

Zie voor de bedieningstijden de eerder genoemde folder van de provincie Groningen.

Diepstekende schepen moeten een aantal meters uit de oever blijven. Blijf wel stuurboordwal houden en houd de beroepsvaart nauwlettend in de gaten. Er kan enige stroom staan als er in Delfzijl wordt gespuid.

Zoals hiervoor gemeld hebt u op het Eemskanaal na kmr 3 aan bakboord de Jan B. Bronssluis (doorvaarthoogte 2,50 m) de ingang van het Damsterdiep. De sluis is dagelijks zelf te bedienen, instructies voor zelfbediening zijn op de sluis aangegeven. Tegenover kmr 4 ligt de Slochtersluis, de ingang van het Slochterdiep. Er zijn wachtplaatsen. Leg uw schip goed vast, ook in verband met de voorbijvarende beroepsvaart.

Een zelfbedieningssleutel, die te gebruiken is in de hele provincie, kunt u lenen tegen een waarborgsom van 20 euro. De verschillende locaties staan onder andere vermeld in de ANWB-Almanak en de folder ‘Bedieningstijden bruggen en sluizen recreatievaart’ van de provincie Groningen.

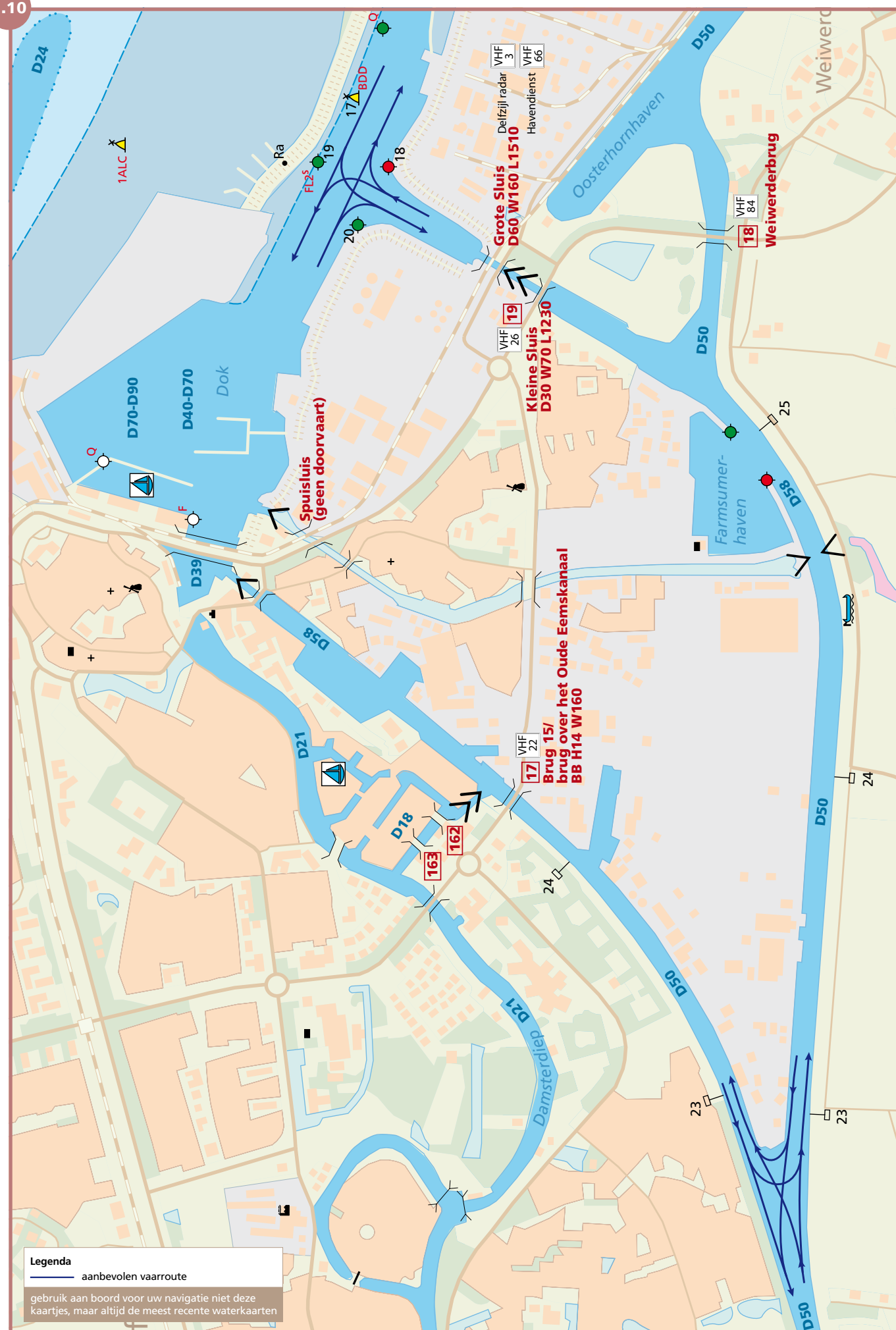


Foto: Groningen Seaports

3.10 Delfzijl – Eems

Delfzijl

Als u vanuit de binnenwateren van Groningen naar de zeehaven of de Eems wilt varen, moet u via de kleine en grote sluis ten zuidoosten van Farmsum. Let bij de splitsing Oude Eemskanaal – Eemskanaal goed op en zet eventueel een uitkijk voorop. U moet hier stuurboord uit (Eemskanaal) richting de sluisen. De sluis is bereikbaar via marifoonkanaal 26.

Sinds mei 2001 bestaat de vaarverbinding tussen het Eemskanaal in Delfzijl en het Termunterzijldiep. Voor dit traject moet u voor de sluis stuurboord uit richting de Weiwerderbrug (marifoonkanaal 84). Let op in- en uitvarende beroepsvaart. In verband met de aanwezigheid van chemische industrie mogen jachten niet afmeren.

Vaart u rechtdoor, dan komt u bij de sluis en vervolgens in de zeehaven van Delfzijl. Let hier goed op in- en uitvarende zee- en binnenvaartschepen. Rondom de havenhoofden is de diepte zeer variabel en moet het midden van het vaarwater worden aangehouden. Het zeehavenkanaal naar de Eems is circa 4 km lang. In het zeehavenkanaal tot aan de uitgang moet u goed stuurboordwal houden in verband met inkomende beroeps- en pleziervaart. In het kanaal geldt een uitluisterplicht voor pleziervaart uitgerust met marifoon op marifoonblokkanaal 3 Delfzijl radar.

De Eems

De Eems staat onder invloed van het getij. U moet er dus rekening houden met sterke stroom. Drie tot vier knopen is niet onmogelijk. Het Zeehavenkanaal lijkt, vooral bij hoogwater, zeer ruim water, maar is gekanaliseerd. Let goed op de overige scheepvaart als u het Zeehavenkanaal wilt uitvaren. Er zijn hier veel in- en uitvarende zeeschepen, veerboten en binnenvaartschepen.

Door stroming en getij kan een vervelende golfslag voorkomen, zeker als wind en stroom tegen elkaar staan. Zorg dat u goed voorbereid bent en dat alles aan boord 'zeevast' staat. Het is raadzaam om van tevoren de brandstoftank af te tappen zodat water en vuil eruit zijn. Dat vermindert de kans op verstopping van de filters.

Meer informatie over routes op de Waddenzee is te vinden in het Knooppuntenboekje Routes over de Waddenzee.



Het Winschoterdiep ter hoogte van Euvelgunnerbrug richting de stad Groningen.

Foto: www.reinderwieling.nl

Het Winschoterdiep

Het Winschoterdiep is het kanaal dat loopt van Groningen, vanaf de aansluiting op het Eemskanaal, naar Winschoten. Daar splitst het zich in de Rensel, het laatste stukje naar Winschoten, en de aansluiting op de Pekel Aa. Het kanaal is 35,5 km lang en geschikt voor schepen tot 1.350 ton. Er zijn zestien bruggen, twee schutsluizen en een keersluis, te weten een schutsluis van 85 m bij Zuidbroek met een keersluis van 12 m, beide bij de uitmonding van het A.G. Wildervanckkanaal, en de Eextersluis van 100 m bij Scheemda.

Het Winschoterdiep wordt steeds meer door containerschepen van en naar Westerbroek en Veendam bevaren. Zo worden vele duizenden containers per jaar overgeslagen op één van de grootste binnenlandse containerterminals van Nederland.

De Gideonbrug (brug in Rijksweg A7, ten oosten van de stad Groningen, marifoonkanaal 9) wordt voor schepen met staande mast alleen op aanvraag bediend (24 uur tevoren aanvragen, tijdens kantooruren op 050-3188500; bediening alleen maandag tot en met vrijdag. In het zomerseizoen is er voor de watersport ook bediening op zaterdag, tot 14.30 uur.)

In het deel tussen Hoogezand en Waterhuizen zijn enkele scheepswerven die zich toelagen op de bouw van grote kustvaarders. De breedte van deze schepen wordt beperkt door de breedte van de bruggen die ze moeten passeren op weg naar de zee.

Bij de bruggen die op afstand worden bediend zijn ‘Sportknoppen’ aangebracht. Daarmee kunt u zich aanmelden voor brugbediening. Dat kunt u ook doen via marifoonkanaal 22. De Hoge Euvelgunnerbrug kent nog wel dergelijke spertijden.

De volgende bruggen zijn bereikbaar op marifoonkanaal 22: Euvelgunnerbruggen en Duinkerkenbrug (Post Oosterhaven), Waterhuizerbrug (lokale bediening), Westerbroeksterbrug, Rengersbrug, Zwedenbrug, Knijpsbrug, Slochterbrug, Noordbroeksterbrug (Post Hoogezand), Zuidbroeksterbrug (Post Zuidbroek), Eextersluisbrug en Graaf Adolfbrug (meerrijdende bedienaar), Kloosterbrug en Beertsterbrug (meerrijdende bedienaar). De brugwachter van de Beertsterbrug bedient tevens de Renselbrug en de Winschoterhoogeburg op afstand.

Het Winschoterdiep gaat verder richting Nieuweschans met onder andere de sluis Bulsterverlaat (te bedienen met de zelfbedieningssleutel).



Foto: Adrie Terwal

3.11 Meppel

Meppel ligt niet in het eerder beschreven gebied, maar komt nu wel aan bod omdat de stad immers in Drenthe ligt. Meppel ligt in het uiterste zuidwesten van Drenthe waar het Meppelerdiep en de Drentse Hoofdvaart samenkomen. Vanuit Zwartsluis komt u via het Meppelerdiep bij Meppel, waar diverse jachthavens zijn.

Komend vanuit Zwartsluis passeert u voor Meppel aan bakboordzijde een wachthaven voor de beroepsvaart en de Sethehaven, een industriehaven. Aan stuurboordzijde is een overslagplaats voor zeecontainers (MCS Meppel) en aansluitend nog een tweetal veevoederbedrijven. Na de Eshuisbrug en de Kaapbruggen zijn zowel aan stuurboord als aan bakboord diverse bedrijven gevestigd, waar grote binnenvaartschepen worden gelost.

Bij de Kaapbruggen is ook een zwaairom voor binnenvaartschepen tot 110 meter lengte, met aan stuurboordzijde een scheepswerf.

Let bij het passeren van deze bedrijven dus erg goed op aankomende en afvarende beroepsschepen.

Vanuit Meppel kunt u verder varen via de Drentse Hoofdvaart. Tot Assen vaart geen beroepsvaart, tussen Assen en Groningen (Noord-Willemskanaal) wel.

Bij kmr 8 in het Meppelerdiep is de afslag naar de Hoogeveense Vaart, die naar Hoogeveen, Coevorden en Emmen leidt. Let bij de afslag dus goed op, aangezien deze route steeds vaker door de recreatievaart wordt bevaren.

Meppel wordt ook beschreven in het Knooppuntenboekje Geldersche IJssel, Twentekanaal en de kop van Overijssel. De knooppunten Zwartsluis, Genemuiden, Kampen en Zwolle staan ook in dit boekje.

Colofon

Meer informatie over het project Varen doe je samen! vindt u op www.varendoejesamen.nl

Uitgave

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

Eindredactie: Redactie bureau Voortvarend, Hoofddorp

Vormgeving: Hoge Bomen, Rotterdam

Cover: Studio Guido van der Velden, Blaricum



Bron kaarten: ANWB en Stentec Software

Bron foto's: Rijkswaterstaat, tenzij anders vermeld

Downloads

De Knooppuntenboekjes zijn als PDF-bestand te downloaden van de website www.varendoejesamen.nl.

Februari 2012

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Het project Varen doe je samen!

Op 4 september 2007 tekende staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat het convenant 'Varen doe je samen!' Dit loopt van 2008 tot 2014. Doel is de risico's beperken voor beroeps- en recreatievaart in hetzelfde vaarwater. Goede voorlichting is een belangrijk instrument van het project. Daartoe is er de website www.varendoejesamen.nl en worden folders en de knooppuntenboekjes uitgegeven.

Onderstaande partijen hebben het convenant ondertekend.

De provincies Groningen, Friesland, Drenthe, Overijssel, Noord-Brabant, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland, Flevoland, Noord-Holland, Gelderland en Limburg

Ministerie van Infrastructuur en Milieu / 0800 8002 / www.rijkswaterstaat.nl

Havenbedrijf Rotterdam N.V. / 010 252 10 10 / www.portofrotterdam.com

Groningen Seaports (havens Delfzijl en Eemshaven) / 0596 64 04 00 / www.groningen-seaports.com

Haven Amsterdam / 020 523 45 00 / www.portofamsterdam.nl

Koninklijke Schuttevaer / 010 412 91 36 / www.koninklijkeschuttevaer.nl

Watersportverbond / 030 751 37 00 / www.watersportverbond.nl

ANWB / 088 269 71 47 / www.anwb.nl

HISWA Vereniging / 0343 52 47 24 / www.hiswa.nl

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) / 0343 52 47 57 / www.srn.nl

