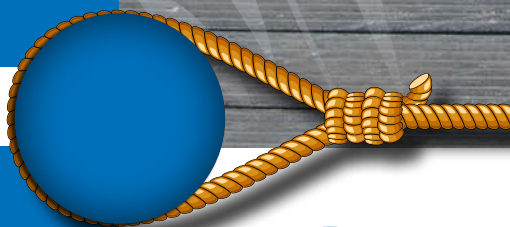




Makkelijk aanleggen! Dat leggen wij u graag uit!

Een paar praktische tips



RECREATIESCHAP VOOR HET FRIESE WATER EN LAND

Ruiterskwartier 119 A 8911 BS Leeuwarden
T (058) 212 85 81 F (058) 212 57 15 info@marrekrite.nl



Aanleggen midden in de natuur

In Fryslân vindt u midden in de natuur, op de meest bijzondere plekken meer dan 3.500 Marrekrite-aanlegplaatsen. Hier mag u maximaal drie dagen gratis blijven liggen en kunt u genieten van de Friese natuur.

Gerecycled kunststof

De bekendste aanlegvoorzieningen zijn de houten damwand en de traditionele houten steiger. De Marrekrite ontwikkelde ook nieuwe soorten. De steiger van gerecycled kunststof is voor ons en hopelijk ook voor u een gouden greep! De steigers zijn minder glad en gaan op in het landschap. Bovendien is het materiaal duurzaam, goed voor het milieu en de kosten voor onderhoud zijn laag. Daarom vervangen wij langzaam maar al onze aanlegvoorzieningen door exemplaren van gerecycled kunststof.

Eenvoudig aanleggen

Eén van onze nieuwste aanwinsten is de eenvoudige aanlegsteiger. Voor de bouw van deze steiger is simpelweg minder gerecycled kunststof nodig en is daarom minder duur. Ook geeft de steiger de natuur meer ruimte zich te ontwikkelen. Achter de steiger ligt een natuurlijke oeverbescherming van stenen of riet. Dit heeft een positief effect op de waterkwaliteit en de flora en fauna in het gebied.

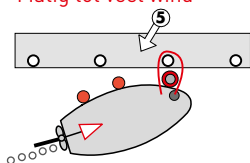
De eenvoudige aanlegsteiger biedt ook u veel voordelen. Doordat elke steiger evenveel walverbindingen heeft als aanlegplekken creëren wij meer privacy en duidelijkheid over waar u aanlegt. Hierdoor kunnen meer schepen aanleggen en is er onderling minder ergernis. Ook is de steiger veiliger.

Tip 1

Aanleggen hoger wal voorwaarts

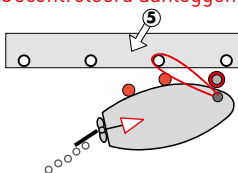
Met deze manoeuvre heb je weinig plek nodig!

Matig tot veel wind

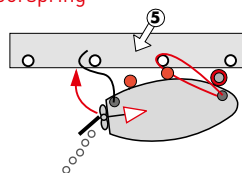


Sit. 1 stuur 45° aan
bij wal: b.b. roer/weinig gas
voorspring **slippend** beleggen

Gecontroleerd aanleggen met voorspring



Sit. 2 str.b. roer/weinig gas
spring strakvaren
op 1/2 scheepsl. strak

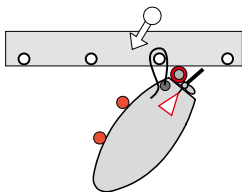


Sit. 3 str.b. roer/matig gas
geduld / schip draait
beleg achter/voortros

Met weinig wind: Stuur 20° aan / draai schip langs zij wal / beleg trossen

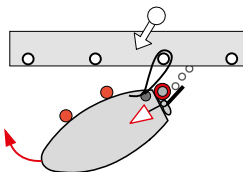
Tip 2

Aanleggen hoger wal achterwaarts



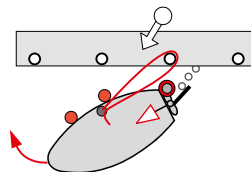
Sit. 1

achterwaarts aanvaren
schip stilleggen/**bolfender**
achtertros om bolder
op 2-3 mtr. lengte beleggen



Sit. 2

str.b. roer/gas vooruit
achtertros is **koppel**
voorschip draait naar wal
beleg voor-/achter tros



afb. A

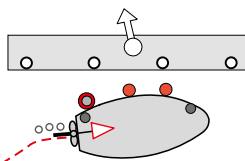
NB: met smal achterschip verplaats je de achtertros naar midscheeps, vaart deze strak, tros wordt dan spring [zie afb. A]

Tip 3

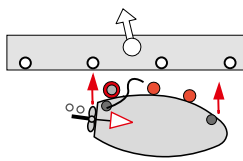
Aanleggen lager wal

Met gedoseerd gas vooruit schip in driftpositie houden!

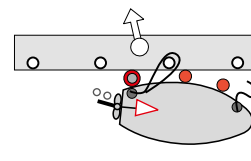
Hier aanvaren!



Sit. 1 vaar met 30° aan
str.b. roer/weinig gas
vaar evenwijdig aan wal



Sit. 2 houd weinig gas
laat schip naar wal drijven
evt. weinig gas vooruit/
achteruit voor bijsturen



Sit. 3 maak achter b.b. walcontact*
achtertros om bolder
evt. weinig gas vooruit
voor-/achtertrossen beleggen

***NB:** met wind schuin **vóór** beleg je eerst achtertros, met wind schuin achter eerst voortros.

Waarom veiliger?

De eenvoudige steiger is voor u veiliger, omdat u bij het afmeren niet op de steiger kunt springen. Ook bij het afmeren aan een "normale" steigers of damwand is ons advies om voor het afmeren niet van het schip op de steiger te springen. Probeer u ook dan eerst af te meren voordat u van boord stapt.

Op een veilige manier afmeren aan een (eenvoudige) steiger is makkelijker dan de meeste watersporters denken. Daarom bieden wij u in deze folder een paar praktische tips.

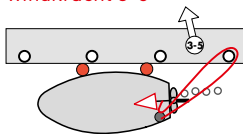
Onze aanlegplaatsen bevinden zich midden in de natuur. Wij gaan ervan uit dat rust, natuur en ruimte belangrijke criteria zijn om onze ligplaatsen op te zoeken. Daarom verwijzen wij u graag naar onze Marrekrite Mores in de folder en op www.marrekrite.nl.



Tip 4

Afvaren lager wal

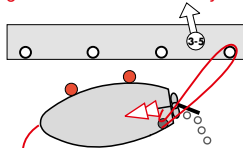
windkracht 3-5



Sit. 1

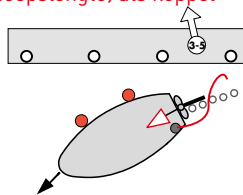
geen roer/ weinig gas vooruit
loeflijn strak varen
str.b. roer/veel gas vooruit
gas houden

gebruik dubbele loeflijn (1/2 scheepslengte) als koppel



Sit. 2

schip komt los van kade
bij voldoende afstand
b.b. roer/gas houden
schip draait naar b.b.



Sit. 3

in afvaarpositie
even gas neutraal
loeflijn naar binnen
gewenst roer/veel gas

Als schip in sit. 2 onvoldoende van de wal af beweegt, kun je de loeflijn iets naar voren (om ller) beleggen, waardoor koppel groter wordt. Bij een langkieler doe je dat altijd! Probeer sowieso uit wat jouw schip wil.

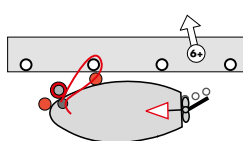
NB: vooral voor langkielers is deze manoeuvre met loeflijn erg effectief!

Tip 5

Afvaren lager wal

Met erg veel wind afvaren kan een schipper nog wel met voorspring als krachtiger koppel. Een manoeuvre die beslist geoefend moet zijn door schipper en maat. Maat is vooral belangrijk bij het beschermen van de boeg door het juist plaatsen van bolfender en snel handelen als achterschip in afvaarpositie ligt!

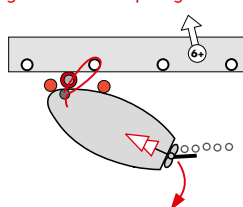
windkracht 6 of meer



Sit. 1

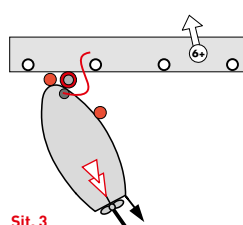
gebruik **bolfender**
plaats 2 stootwillen extra
str.b. roer/weinig gas vooruit
voorspring strak varen

gebruik voorspring als koppel



Sit. 2

str.b. roer
veel gas vooruit
achterschip draait in wind
houd bolfender in positie



Sit. 3

zodra recht in de wind
gas neutraal/spring los
snel handelen gewenst!
gewenst roer/achteruit

Meer nuttige wenken

- Overzie vooraf goed de situatie en bespreek deze.
- Bereid het schip voor en leg alles klaar om aan te leggen.
- Matig snelheid.
- Aanmeren (zie tips), alle trossen vast, stap dan pas van boord.
- Neem niet te veel plaats in. Eén meter voor en achter het schip is voldoende. Kies kop/staart positie om de privacy te verhogen.

Met dank aan Bert Borkus, auteur van het schippershandboek voor tekst e.d.
Een handig boekje voor schippers met of zonder aanleg voor aanleggen.
Kijk ook op www.schipperszakboek.nl